

Samkvæmt kjarasamningi, sem undirritaður var 17. desember 2008 og samningi frá 9. júní 2011 verða kaupliðir frá 1. júní 2011 sem hér segir:

Kauptrygging:

| | | |
|--|-----|---------|
| Skipstjóri, I. stýrimaður og yfirvélstjóri. | kr. | 319.545 |
| Matsveinn, I. vélstjóri, vélavörður, II. stýrimaður, netamaður og bátsmaður | kr. | 266.287 |
| Háseti | kr. | 213.030 |

Starfsaldursálag:

| | | Eftir 2 ár. | Eftir 3 ár. |
|---|-----|--------------------|--------------------|
| Skipstjóri, I. stýrimaður og yfirvélstjóri. | kr. | 6.391 | 12.782 |
| Matsveinn, I. vélstjóri, vélavörður, II. stýrimaður, netamaður og bátsmaður. | kr. | 5.326 | 10.651 |
| Háseti. | kr. | 4.261 | 8.521 |

Ýmsar greiðslur:

| | | |
|---|-----|--------|
| Fast kaup skipstjóra, stýrimanna og vélstjóra. | kr. | 4.022 |
| Fatapeningar háseta, matsveina, netamanna og bátsmanna þegar ekki fiskast fyrir kauptryggingu. | kr. | 2.855 |
| Hlífðarfatapeningar undirmanna á mánuði. | kr. | 4.525 |
| Hlífðarfatapeningar dekkmanna á frystiskipum á mánuði. | kr. | 5.886 |
| Hlífðarfatapeningar vélstjóra og vélavarða á mánuði. | kr. | 3.841 |
| Fast kaup matsmanns/vinnslustjóra á frystiskipum á mán. | kr. | 20.061 |
| Aukapóknun, sem skiptist jafnt milli áhafnar, þegar róíð er með tvöfalda línu. | kr. | 17.567 |
| Aukapóknun eins háseta á línubát á mánuði. | kr. | 17.164 |
| Aukapóknun landsformanns á línubát á hverja lest. | kr. | 137 |
| Kaup fyrir löndun úr togbátum á hverja lest. | kr. | 1.703 |
| Dagpeningar matsveins í erlendri höfn, ef stoppað er lengur en 4 daga. | kr. | 3.870 |
| Dagpeningar til þeirra sem fara tvær samliggjandi veiðiferðir, þegar veitt er utan ísl. fiskveiðilögsögu og landað í erlendri höfn. | kr. | 6.157 |

Kaup fyrir einstaka róðra:

| | | |
|--|-----|--------|
| Skipstjóri. | kr. | 17.438 |
| I. stýrimaður og yfirvélstjóri. | kr. | 13.117 |
| II. stýrimaður, I. vélstjóri og matsveinn. | kr. | 10.893 |
| Háseti. | kr. | 8.748 |

| | | |
|--|-----|---------|
| Mánaðarkaup aðstoðarmanns í eldhúsi á frystitogurum. | kr. | 252.458 |
|--|-----|---------|

Tímakaup:

| | | Dagv. | Yfirv. | Vikuk. |
|--|-----|--------------|---------------|---------------|
| Háseti. | kr. | 1.229 | 2.212 | 49.160 |
| Netamaður, bátsmaður og matsveinn. | kr. | 1.536 | 2.765 | 61.440 |
| Vélavörður. | kr. | 1.789 | 3.220 | 71.560 |
| 1. og 2. vélstjóri | kr. | 2.007 | 3.613 | 80.280 |
| Yfirvélstjóri. | kr. | 2.150 | 3.870 | 86.000 |
| Skipstjóri, 1. og 2. stýrimaður. | kr. | 1.844 | 3.319 | 73.760 |

Gegni vélstjóri yfirvélstjórastörfum við viðgerðir, skal honum greitt yfirvélstjórakaup þann tíma.

Aukagreiðsla til vélstjóra á skipum sem brenna svartolíu:

| | | |
|------------------------|-----|-------|
| Yfirvélstjóri. | kr. | 9.395 |
| 1. vélstjóri. | kr. | 6.460 |
| 2. vélstjóri. | kr. | 3.523 |

Viðbótargreiðslur á mánuði til vélstjóra á skipum með

| | | |
|------------------------------------|----------------|------------------|
| eftirtalda stærð aðalvélar: | 3000 kw | 1501 kw - |
| | og yfir | 2999 kw |
| Yfirvélstjóri. | 62.529 kr. | 39.080 kr. |
| 1. vélstjóri. | 46.897 kr. | 31.264 kr. |

Fæðispeningar:

| | | |
|--|-----|-------|
| 1. Skuttogarar, loðnuskip, síldveiðiskip, sem stunda veiðar fjarri heimahöfn, línuskip með beitningarvél, rækjuskip, sem frysta aflann um borð og rækjuskip 100 rúml. og stærri, sem ísa aflann um borð og eru á útilegu og gerð eru út utan útgerðarstaðar skipsins. Einnig togbátar 100 rúml. og stærri, sem að jafnaði eru 6 daga eða lengur í veiðiferð. | kr. | 1.413 |
| 2. Önnur skip stærri en 100 rúml. | kr. | 1.123 |
| 3. Skip að 100 rúml. | kr. | 851 |

Kostnaðarpátttaka sjómanna á mánuði vegna slysatryggingar. kr. 3.751

Sektarupphæð vegna brots á kjarasamningi. kr. 486.166

Orlof:

Orlofsfé skal vera 10,17%

Eftir 10 ára starf á sama skipi eða hjá sömu útgerð skal orlofsfé vera 11,59%

Eftir 15 ára starf á sama skipi eða hjá sömu útgerð skal orlofsfé vera 13,04%.

Iðgjald í lífeyrissjóð:

Frá 1. janúar 2007 skal iðgjald í lífeyrissjóð vera 12% af öllum launum.

Skulu sjómenn greiða 4% en útgerðin 8%.

Iðgjald í séreignarsjóð:

Þegar skipverji leggur til 2% eða hærra viðbótarframlag af öllum launum í séreignarsjóð greiðir útgerðarmaður 2% mótframlag af öllum launum.