

Samkvæmt kjarasamningi, sem undirritaður var 17. desember 2008 og samningi frá 18. mars 2014 verða kaupliðir frá 1. júní 2015 sem hér segir:

Kauptrygging:

| | | |
|--|-----|---------|
| Skipstjóri, I. stýrimaður og yfirvélstjóri. | kr. | 351.039 |
| Matsveinn, I. vélstjóri, vélavörður, II. stýrimaður, netamaður og bátsmaður | kr. | 292.532 |
| Háseti | kr. | 234.026 |

Starfsaldursálag:

| | | Eftir 2 ár. | Eftir 3 ár. |
|---|-----|--------------------|--------------------|
| Skipstjóri, I. stýrimaður og yfirvélstjóri. | kr. | 7.021 | 14.042 |
| Matsveinn, I. vélstjóri, vélavörður, II. stýrimaður, netamaður og bátsmaður. | kr. | 5.851 | 11.701 |
| Háseti. | kr. | 4.681 | 9.361 |

Ýmsar greiðslur:

| | | |
|---|-----|--------|
| Fast kaup skipstjóra, stýrimanna og vélstjóra. | kr. | 4.418 |
| Fatapeningar háseta, matsveina, netamanna og bátsmanna þegar ekki fiskast fyrir kauptryggingu. | kr. | 3.136 |
| Hlífðarfatapeningar undirmanna á mánuði. | kr. | 4.970 |
| Hlífðarfatapeningar dekkmanna á frystiskipum á mánuði. | kr. | 6.466 |
| Hlífðarfatapeningar vélstjóra og vélavörða á mánuði. | kr. | 4.219 |
| Fast kaup matsmanns/vinnslustjóra á frystiskipum á mán. | kr. | 22.038 |
| Aukabóknun, sem skiptist jafnt milli áhafnar, þegar róíð er með tvöfalda línu. | kr. | 19.299 |
| Aukabóknun eins háseta á línubát á mánuði. | kr. | 18.856 |
| Aukabóknun landsformanns á línubát á hverja lest. | kr. | 151 |
| Kaup fyrir löndun úr togbátum á hverja lest. | kr. | 1.871 |
| Dagpeningar matsveins í erlendri höfn, ef stoppað er lengur en 4 daga. | kr. | 4.251 |
| Dagpeningar til þeirra sem fara tvær samliggjandi veiðiferðir, þegar veitt er utan ísl. fiskveiðilögsögu og landað í erlendri höfn. | kr. | 6.763 |

Kaup fyrir einstaka róðra:

| | | |
|--|-----|--------|
| Skipstjóri. | kr. | 19.157 |
| I. stýrimaður og yfirvélstjóri. | kr. | 14.409 |
| II. stýrimaður, I. vélstjóri og matsveinn. | kr. | 11.966 |
| Háseti. | kr. | 9.610 |

| | | |
|--|-----|---------|
| Mánaðarkaup aðstoðarmanns í eldhúsi á frystitogurum. | kr. | 277.340 |
|--|-----|---------|

Tímakaup:

| | | Dagv. | Yfirv. | Vikuk. |
|--|-----|--------------|---------------|---------------|
| Háseti. | kr. | 1.350 | 2.430 | 54.000 |
| Netamaður, bátsmaður og matsveinn. | kr. | 1.688 | 3.038 | 67.520 |
| Vélavörður. | kr. | 1.966 | 3.539 | 78.640 |
| 1. og 2. vélstjóri | kr. | 2.204 | 3.967 | 88.160 |
| Yfirvélstjóri. | kr. | 2.362 | 4.252 | 94.480 |
| Skipstjóri, 1. og 2. stýrimaður. | kr. | 2.025 | 3.645 | 81.000 |

Gegni vélstjóri yfirvélstjórastörfum við viðgerðir, skal honum greitt yfirvélstjórakaup þann tíma.

Aukagreiðsla til vélstjóra á skipum sem brenna svartolíu:

| | | |
|---------------------|-----|--------|
| Yfirvélstjóri. | kr. | 10.321 |
| 1. vélstjóri. | kr. | 7.096 |
| 2. vélstjóri. | kr. | 3.869 |

Viðbótargreiðslur á mánuði til vélstjóra á skipum með

| | | |
|------------------------------------|----------------|------------------|
| eftirtalda stærð aðalvélar: | 3000 kw | 1501 kw - |
| | og yfir | 2999 kw |
| Yfirvélstjóri. | 68.692 kr. | 42.932 kr. |
| 1. vélstjóri. | 51.518 kr. | 34.345 kr. |

Fæðispeningar:

| | | |
|--|-----|-------|
| 1. Skuttogarar, loðnuskip, síldveiðiskip, sem stunda veiðar fjarri heimahöfn, línuskip með beitningarvél, rækjuskip, sem frysta aflann um borð og rækjuskip 100 rúmllestir og stærri, sem ísa aflann um borð og eru á útilegu og gerð eru út utan útgerðarstaðar skipsins. Einnig togbátar 100 rúml. og stærri, sem að jafnaði eru 6 daga eða lengur í veiðiferð. | kr. | 1.646 |
| 2. Önnur skip stærri en 100 rúml. | kr. | 1.307 |
| 3. Skip að 100 rúml. | kr. | 991 |

Kostnaðarpáttaka sjómanna á mánuði vegna slysatryggingar. kr. 4.120

Sektarupphæð vegna brots á kjarasamningi. kr. 534.082

Orlof:

Orlofsfé skal vera 10,17%

Eftir 10 ára starf á sama skipi eða hjá sömu útgerð skal orlofsfé vera 11,59%

Eftir 15 ára starf á sama skipi eða hjá sömu útgerð skal orlofsfé vera 13,04%.

Iðgjald í lífeyrissjóð:

Frá 1. janúar 2007 skal iðgjald í lífeyrissjóð vera 12% af öllum launum.

Skulu sjómenn greiða 4% en útgerðin 8%.

Iðgjald í séreignarsjóð:

Þegar skipverji leggur til 2% eða hærra viðbótarframlag af öllum launum í séreignarsjóð greiðir útgerðarmaður 2% mótframlag af öllum launum.