

KJARASAMNINGUR

milli

Samtaka fyrirtækja í sjávarútvegi (SFS)
og Samtaka atvinnulífsins (SA)

annars vegar

og

hins vegar

Sjómannasambands Íslands (SSÍ)

fyrir hönd

Verkalýðsfélags Akraness, Verkalýðsfélags Snæfellinga, Verkalýðs- og sjómannafélags Bolungarvíkur, Stéttarfélagsins Samstöðu, Öldunnar - stéttarfélags, Sauðárkróki, Sjómannafélags Ólafsfjarðar, Sjómannafélags Eyjafjarðar, Framsýnar, stéttarfélags, Verkalýðsfélags Þórshafnar, ASA vegna AFL-starfsgreinafélags, Sjómannafélagsins Jötuns, Vestmannaeyjum, Verkalýðsfélagsins Bárunnar, Eflingu stéttarfélagi, Verkalýðs- og sjómannafélags Keflavíkur og nágrennis og Verkalýðs- og sjómannafélags Sandgerðis.

Undirritaður 6. febrúar 2024

Gildistími 1. janúar 2024 til 31. janúar 2033

KJARASAMNINGUR

milli Samtaka fyrirtækja í sjávarútvegi og Samtaka atvinnulífsins annars vegar og Sjómannasambands Íslands hins vegar, fyrir báta, togara og vinnsluskip.

EFNISYFIRLIT

1. kafli Almenn ákvæði

1.00.	Almenn ákvæði	7
1.01.	Gildissvið samningsins	7
1.02.	Skipting hlutar og kauptryggingar	7
1.03.	Hækkun kaupliða	7
1.04.	Kauptrygging	8
1.05.	Tímakaup	8
1.06.	Aukagreiðslur	9
1.07.	Öryggis- og hlífðarfatnaður	9
1.08.	Starfsaldursálag	10
1.09.	Fæðisgreiðslur	10
1.10.	Tryggingartímabil	10
1.11.	Uppsagnarfrestur	11
1.12.	Uppgjör	11
1.13.	Upphald og ferðir þegar skip er í viðgerð	12
1.14.	Frí um jól, áramót og sjómannadag	12
1.15.	Frítökur á fiskiskipum	13
1.16.	Vinna og hafnarleyfi, þegar siglt er með aflann	13
1.17.	Greiðslur vegna ófyrirséðra tafa í siglingu	13
1.18.	Greiðslur vegna fyrirfram ákveðinnar viðgerðar í siglingu	13
1.19.	Vélstjórar	14
1.20.	Matsveinar	14
1.21.	Slysa- og veikindabætur skipverja	14
1.22.	Réttur til launa vegna veikinda barna	16
1.23.	Slysatryggingar	16
1.24.	Bætur vegna andláts skipverja	16
1.25.	Orlofsfé	17
1.26.	Greiðslur í lífeyrissjóð	17
1.27.	Áhöld, hreinlætisvörur o.fl.	18
1.28.	Sala aflans	18
1.28.1	Almennt	18
1.28.2	Verðlagsstofa skiptaverðs og úrskurðarnefnd sjómanna og útvegsmanna	18
1.28.3	Ráðstöfun afla í skiptum milli óskyldra aðila	19
1.28.4	Markmið um fiskverð í viðskiptum milli skyldra aðila	19
1.29	Skiptaverð aflans	20
1.29.1	Skiptaverð innanlands og á vinnsluskipum	20
1.29.2	Skiptaverð þegar siglt er með aflann	20
1.29.3	Afli seldur í gámum erlendis	21
1.30	Endurskoðun skiptaverðs	21
1.31	Trygging á afla	22
1.32	Mæling skipa	22
1.33	Skipting andvirðis bjargaðra verðmæta er koma upp með veiðarfærum skipa	22
1.34	Forgangsréttur til vinnu	22
1.35	Félagsgjöld	22
1.36	Greiðsla í styrktar- og sjúkrasjóði	22
1.37	Trúnaðarmaður skipverja	23
1.38	Endurmenntun skipverja	23
1.39	Nýjar veiði- og verkunaraðferðir	23
1.39.1	Almennt	23

1.39.2	Ný skip.....	24
1.40	Verkfall hjá félagi innan ASÍ	25
1.41	Verkfall sjómanna	25
1.42	Sérsamningar	25
1.43	Brot á samningnum	25
1.44	Samningsforsendur	26
1.45	Fjarskipti	26
1.46	Gildistími	26
2.01	[Brottfallið].....	28
2.02	[Brottfallið].....	28
2.03	[Brottfallið].....	28
2.04	Bátar með beitningavél	28
2.05	Landróðrar	28
2.06	Útilegur	28
2.07	Skiptakjör á lúðuveiðum	30
2.08	Kaup fyrir einstaka róðra á línu	30
2.09	Aukagreiðslur	30
2.10	Hámarks línulengd	30
2.11	Hvíldartími.....	30
2.12	Löndunarfrí	30
2.13	Hafnarfrí.....	31
2.14	Róðrarfrí á landróðrabátum og helgarfrí	31
2.15	Vinnulaun við útbúnað skips og veiðarfæra	31
2.16	Kostnaður vegna beitu	32
2.30	Línuveiðar og netaveiðar þegar aflinn er saltaður, frystur eða hluti ísaður um borð	33
2.31	Gildissvið	33
2.32	Skiptakjör	33
2.33	Skilgreining skiptaverðmætis.....	33
2.34	Álag á aflahlut	33
2.35	Hafnarfrí	33
2.36	[...].....	34
2.37	Uppgjör og kauptryggingartímabil	34
2.38	Hvíldartími.....	34
2.39	Löndunarfrí	34
2.40	Önnur ákvæði	34
3.01	Skiptakjör þegar veitt er í net.....	35
3.02	Landróðrar	35
3.03	Útilegur	35
3.04	Kaup fyrir einstaka róðra á netum	35
3.05	Hvíldartími.....	36
3.06	Löndunarfrí	36
3.07	Hafnarfrí.....	36
3.08	Vinnulaun við útbúnað skips og veiðarfæra	36
3.09	Net og nót	36
5.01	Bátar og togarar undir 40 metrum að skráningarlengd.	39
5.02	Skiptakjör á veiðum með botnvörpu.	39
5.01.3	Bátar og togarar undir 300 brúttótonnum, styttri en 29 m að skráningarlengd.	39
5.02	Aukagreiðslur	39
5.03	Hvíldartími.....	40
5.04	Um löndunarfrí	40
5.05	Hafnarfrí.....	40

5.06	Vinnulaun við útbúnað skips og veiðarfæra	40
5.07	Net og botnvarpa	41
5.10	Skuttogarar	42
5.11	Um skiptakjör	42
5.12	Aukagreiðslur	42
5.13	Tryggingartímabil	42
5.14	Löndunarfrí	42
5.15	Hafnarfrí	42
5.16	Hafnar- og siglingaleyfi, þegar siglt er með aflann	43
5.17	Útbúnaður skips og veiðarfæra á skuttogurum	43
5.18	Hvíldartími á skuttogurum	44
5.20	Frystitogarar	45
5.21	Togari sem frystir aflann um borð þ.m.t. síld og rækju	45
5.22	Skiptakjör	45
5.23	Skilgreining skiptaverðmætis	45
5.24	Laun skipverja sem annast fiskvinnsluvélar	45
5.25	Laun matsmanns og vinnslustjóra	45
5.26	[...]	46
5.27	Uppgjör	46
5.28	Álag á aflahlut	46
5.29	Hafnarfrí	46
5.30	Vélstjórar	47
5.31	Aðstoð við matsvein	47
5.32	Útbúnaður skips og veiðarfæra á frystitogurum	47
5.33	Gildissvið	47
5.40	Bátar sem frysta bolfisk um borð [Brottfallið]	48
5.50	Togskip sem salta fisk um borð [Brottfallið]	49
7.01	Skiptakjör á veiðum á síld með hringnót	51
8.00	Skiptakjör á veiðum með humarvörpu	54
8.01	Hvíldartími	54
8.02	Helgarfrí	54
8.03	Vinnulaun við útbúnað skips og veiðarfæra	55
8.04	Net og varpa	55
9.00	Landað daglega, eða afli ísaður um borð	56
9.01	Skiptakjör á rækjuveiðum (landað daglega eða ísað um borð)	56
9.02	Aukagreiðslur	56
9.03	Hvíldartími	56
9.04	Helgarfrí á rækjubátum, er leggja afla að landi daglega	56
9.05	Hafnarfrí á rækjuskipum, sem eru á útilegu og ísa aflann um borð	56
9.06	Löndunarfrí	57
9.10	Rækjuveiðar, þegar aflinn er unninn um borð	58
9.11	Skiptakjör á rækjuveiðum, þegar aflinn er unninn um borð	58
9.12	Skilgreining skiptaverðmætis á rækjuveiðiskipum sem vinna aflann um borð	58
9.13	Aukagreiðslur	58
9.14	Hvíldartími	58
9.15	Hafnarfrí	58
9.16	Vélstjórar	59
9.17	Veiðar rækjuveiðiskipa utan íslenskrar fiskveiðilögsögu	59
9.18	Siglingaleyfi, þegar siglt er með aflann	59
9.19	Útbúnaður skips og veiðarfæra	60
9.20	Tryggingartímabil	60

9.21	Uppgjör	60
9.22.	[...].	60
9.23.1	Um hafnarfrí ofl. á skipum sem stunda veiðar utan íslenskrar fiskveiðilögsögu og landa í erlendri höfn	60
12.01	Skiptakjör á hörpudiskaveiðum	64
	Uppsjáarveiðar þar sem afli er frystur um borð	65
13.01	Gildissvið	65
13.02.	Skiptakjör	65
13.03.	Skiptaverðmæti	65
13.04.	Löndun	65
13.05.	Laun skipverja sem annast fiskvinnsluvélar	65
13.06.	Hafnarfrí	66
13.07.	Önnur atriði	66
	Bókanir	67
	Úr Sjómannalögum nr. 35/1985.	69
27. GR.	RÁÐNING SKIPVERJA	69
36. GR.	VEIKINDA- OG SLYSARÉTTUR SKIPVERJA	69
40. GR.	ANDLÁT SKIPVERJA	69
59. GR.	SKYLDUR SKIPVERJA	70
64. GR.	VINNU- OG HVÍLDARTÍMI	70
	Viðauki 1 (skip í einstaka veiðigreinum sem fara í sólarlag) vegna báta þar sem mönnun og skiptaprósenta skv. brúttórúmllestamælingu er önnur en skv. skiptatöflu m.v. skráningarlengd. Miðað er við skipti úr heildaraflaverðmæti.	71
	Viðauki II	75
	DÆMI UM ÚTREIKNINGA Á LAUNUM Á UPPSAGNARFRESTI ÞEGAR VINNUFRAMLAGS ER KRAFIST Á HLUTA HANS EN SKIP ER ÁFRAM Í REKSTRI	75
	Viðauki III	75
	DÆMI UM ÚTREIKNINGA Á VIÐMIÐUNARHLUT	75
	Viðauki IV – staðlaður verðsamningur vegna veiða á uppsjávarfiski	77
	Viðauki V – Öryggisnefnd	78
	Viðauki VI Dæmi um túlkun á veikinda- og slysarétti skipverja m.t.t. mismunandi róðra-launafyrirkomulags	79
	VIÐAUKI VII - REGLUR UM MÁLSMEÐFERÐ FYRIR NEFND SEM SKIPUÐ ER SAMKVÆMT GREIN 1.39.1.	1

1. kafli

ALMENN ÁKVÆÐI

1.00. Almenn ákvæði

1.01. Gildissvið samningsins

Samningur þessi gildir fyrir öll skip sem gerð eru út til eftirgreindra veiða og tekur til allra slíkra skipa, sem útgerðarmenn, er að samningi þessum standa eiga, leigja eða hafa að öðru leyti útgerðarstjórn á.

1.02. Skipting hlutar og kauptryggingar

Aldrei skal skipt í fleiri staði en menn eru á skipi í hverri veiðiferð.

Forfallist skráður skipverji, skal kauptrygging hans skiptast milli þeirra manna, sem þann róður fara.

Veikist skipverji skal reikna hlut þeirra sem fara veiðiferðina eins og um væri að ræða fækkun, en hlut þess sem vantar skal reikna m.v. mönnun að honum meðtöldum.

1.03. Hækkun kaupliða

Þann 1. janúar 2024 verður kauptrygging háseta kr. 454.027 á mánuði, kauptrygging matsveins, fyrsta og annars vélstjóra og vélavarðar, bátsmanns, 2. stýrimanns og netamanns kr. 535.723 á mánuði og yfirvélstjóra, skipstjóra og yfirstýrimanns kr. 617.417 á mánuði. Aðrir launaliðir en starfsaldurálag og tímakaup hækka um 13,1%. Mánaðarlaun aðstoðarmanns í eldhúsi á frystitogurum verða kr. 498.319 á mánuði.

Til loka gildistíma kjarasamnings þessa, breytast kauptrygging og aðrir kaupliðir með sama hætti (hlutfallslega eða krónutala ef þannig er samið) og launaflokkur 7 eftir fimm ára starf í starfsgrein skv. kjarasamningi SA og SGS (sérhæft fiskvinnslufólk). Breyting á kauptryggingu og launaliðum skal taka gildi á sama tíma og breyting á framangreindum launaflokki skv. kjarasamningi SA og SGS á sér stað. Tímakaup vélstjóra breytist þó í samræmi við vél- og iðnfræðinga eftir 3 ára starf skv. kjarasamningi SA og VM - Félags vélstjóra og málmtæknimanna, sbr. grein 1.05.

Kauptrygging annarra en háseta taki sömu hlutfallslegu hækkunum og kauptrygging háseta á samningstímanum.

Þann 1. júní 2028 mun kauptrygging annarra en háseta sæta hlutfallslegri hækkun þannig að fjárhæð kauptryggingar endurspegli hlutskipti skv. kjarasamningum frá og með þeim tíma, þó þannig að skipstjórnamenn fá aldrei meira en sem nemur kauptryggingu yfirstýrimanns.

Sérstök kaupskráruppbót

Útgerð skal greiða skipverja sérstaka kaupskráruppbót, kr. 400.000 með orlofi, miðað við 160 lögskráningardaga eða fleiri árið 2023 um borð í skipum sem eru að lágmarki 15 metrar að mestu lengd. Uppbót þessi skal greidd skipverja sem var í starfi hjá útgerð árið 2023 og kemur aftur til

starfa hjá útgerð ekki síðar en 31. mars 2024. Séu lögskráningardagar árið 2023 færri, greiðist fjárhæðin hlutfallslega. Gjaldldagi kaupskráruppbótar skal vera sem hér segir:

Gjaldldagi þann 1. mars 2024 komi skipverji aftur til starfa hjá útgerð frá gildistöku kjarasamnings þessa til 29. febrúar 2024.

Gjaldldagi þann 1. apríl 2024 komi skipverji aftur til starfa hjá útgerð frá 1. mars til 31. mars 2024.

Desemberuppbót

Útgerð skal greiða fastráðnum skipverjum, og skipverjum sem ráðnir eru í reglulegar afleysingar, desemberuppbót ár hvert, fyrst þann 15. desember 2028. Full desemberuppbót skal miðast við 160 lögskráningardaga eða fleiri á tímabilinu 1. desember til 30. nóvember ár hvert um borð í skipum sömu útgerðar. Séu lögskráningardagar ár hvert færri skal fjárhæð desemberuppbótar skerðast hlutfallslega. Skipverjar sem ráðnir eru í reglulegar afleysingar teljast þeir sem ná að lágmarki 50 lögskráningardögum um borð í skipum sömu útgerðar.

Tímavinnu skipverja við skipsstörf utan lögskráningardaga, veikindadaga og fjarvistir vegna slysa, skal telja með við útreikning á greiðslu desemberuppbótar. Við útreikning á tímavinnu teljast 8 vinnustundir dag hvern sem heill dagur skv. þessu ákvæði. Færri vinnustundir dag hvern skal því reikna hlutfallslega og vinnustundir umfram 8 dag hvern telja ekki.

Fjárhæð desemberuppbótar skal taka mið af fjárhæð desemberuppbótar samkvæmt kjarasamningi milli Samtaka atvinnulífsins og Starfsgreinasambandsins hverju sinni og skal gjaldldagi desemberuppbótar vera 15. desember ár hvert.

Desemberuppbót innifelur orlof, er föst tala og tekur ekki breytingum skv. öðrum ákvæðum. Áunna desemberuppbót skal gera upp samhliða starfslokum verði þau fyrir gjalddaga uppbótarinnar.

1.04. Kauptrygging

Útgerð skal tryggja skipverjum lágmarkskaup fyrir hvern mánuð (30 daga) af lögskráningar-tímanum sem hér segir m.v. 1. janúar 2024:

a) Háseti	kr.	454.027
b) Netamaður	kr.	535.723
c) Bátismaður	kr.	535.723
d) 1. og 2. vélstjóri/vélavörður	kr.	535.723
e) Yfirvélstjóri	kr.	617.417

Skipverji skal fá greidda kauptryggingu mánaðarlega. Heimilt er skipverja að semja um annað fyrirkomulag.

1.05. Tímakaup

Í þeim tilvikum að greitt er tímakaup skv. kjarasamningi, þ.e. þegar ekki er greiddur aflahlutur eða kauptrygging, skal eftirfarandi launatafla gilda frá 1. janúar 2024.

	Dagvinna pr. klst.	Yfirvinna pr. klst.	Vikukaup m.v. 36 klst.
Yfirvélstjóri	4.489, -	8.080, -	161.604, -
1. vélstjóri	4.190, -	7.542, -	150.840, -
2. vélstjóri	4.190, -	7.542, -	150.840, -
Vélavörður	3.736, -	6.725, -	134.496, -
Matsveinn	3.434, -	6.181, -	123.624, -
Netamaður	3.434, -	6.181, -	123.624, -
Bátsmaður	3.434, -	6.181, -	123.624, -
Háseti	2.910, -	5.239, -	104.760, -

Gegni vélstjóri yfirvélstjórastörfum við viðgerðir, skal honum greitt yfirvélstjórakaup þann tíma.

Tekinn upp virkur vinnutími sem telst vera sá tími sem starfsmaður er við störf. Dagleg viðvera er virkur vinnutími að viðbættum hléum frá vinnu. Við upptöku virks vinnutíma eru 36 klst. greiddar að jafnaði á viku m.v. fullt starf.

Til loka gildistíma kjarasamnings þessa, breytist tímakaup vélstjóra með sama hætti (hlutfallslega eða krónutala ef þannig er samið) og tímakaup vél- og iðnfræðinga eftir 3 ára starf skv. kjarasamningi SA og VM - Félags vélstjóra og málmtæknimanna. Breyting á tímakaupi skal taka gildi á sama tíma og breyting á framangreindum launaflokki skv. kjarasamningi SA og VM - Félags vélstjóra og málmtæknimanna á sér stað. Tímakaup vélstjóra tengist ekki kauptryggingu.

1.06. Aukagreiðslur

- Yfirvélstjóri/vélavörður (1. maður í vél) skal hafa 1 1/2 hásetahlut.
- I. vélstjóri/vélavörður (2. maður í vél) skal hafa 1 1/4 hásetahlut.
- II. vélstjóri/vélavörður (3. maður í vél) skal hafa 1 1/8 hásetahlut.
- Netamaður á togbát skal hafa 1 1/4 hásetahlut.
- Netamaður á skuttogara skal hafa 1 1/8 hásetahlut.
- Bátsmaður skal hafa 1 1/5 hásetahlut.
- Matsveinn skal hafa 1 1/4 hásetahlut.
- Umsjónarmaður fiskvinnsluvéla á frystiskipum skal hafa 1 1/16 hásetahlut.
- Vinnlustjóri, matsmaður skal hafa 24.154.- kr/mán. auk hlutar síns.

1.07. Öryggis- og hlífðarfatnaður.

Útgerð skal láta skipverjum í té nauðsynlegan öryggis- og hlífðarfatnað. Hlífðarfatnaður er eign útgerðar, en til afnota fyrir skipverja. Skipverjum ber að fara eftir þeim reglum sem útgerð setur í þessu skyni. Láti skipverji af störfum skal hann skila öllum hlífðarfatnaði til útgerðar.

Með nauðsynlegum hlífðarfatnaði, er átt við að sá hlífðarfatnaður sem skipverji fær til afnota skal miðast við eftirgreint magn að hámarki á skipaflokk ár hvert:

- Vinnsluskip og ísfisktogarar þegar skipverjar þurfa að skipta um öryggishlífðarfatnað þegar þeir vinna á millidekki. Til viðmiðunar er: jakki 2 stk., buxur 6 stk., vinnuflotgalli (annað hvert ár), stígvél 3 pör, vettlingar 50 pör.

- Önnur skip til viðmiðunar: jakki 1 stk., buxur 2 stk., vinnuflotgalli (annað hvert ár), stígvél 2 pör, vettlingar 20 pör.

1.08. Starfsaldursálag

Skipverjar sem starfað hafa eftir samningum SSÍ samfelld í 2 ár hjá útgerðum innan LÍÚ skulu fá starfsaldursálag, sem nemur 2% af kauptryggingu. Starfsaldursálagið skal greitt án tillits til hlutaskipta og greiðast við launauppgjör hvers kauptryggingartímabils. Eftir 3ja ára starf hjá sömu útgerð hækkar starfsaldursálagið í 4% af kauptryggingu. Skipverjar skulu þó halda réttindum til 4% starfsaldursálags hefji þeir starf hjá sömu útgerð innan 5 ára frá því þeir voru síðast í ráðningu hjá útgerðinni.

1.09. Fæðisgreiðslur

Útgerð skal láta skipverjum fullt fæði í té endurgjaldslaust.

1.10. Tryggingartímabil

Hver almanaksmánuður er sérstakt kauptryggingartímabil.

Hefji skip veiðar eftir 15. hvers mánaðar og nái aflahlutur ekki kauptryggingu á næstu mánaðamótum, þá skulu þeir dagar teljast með kauptryggingartímabili næsta mánaðar á eftir.

Á öllum skipum sem selja afla á erlendum markaði telst hver veiðiferð (söluferð) sérstakt kauptryggingartímabil.

Nýtt kauptryggingartímabil tekur ekki gildi, þótt skipt sé um veiðarfæri.

Heimilt er að ráðningartími skipverja sé ákveðinn við ráðningu, enda sé það tekið fram við lögskráningu hverju sinni.

Stöðvist skip annað en skuttogari af öðrum ástæðum en þeim að veður hamli veiðum, skal greiða viðkomandi skipverjum tímakaup samkv. launatöflu fyrir þá daga sem eru umfram 8, miðað við 36 stunda vinnuviku, enda hafi ráðningu eigi verið slitið. Greiðsla þessi kemur til viðbótar við aflahlut, ef um hann er að ræða á viðkomandi kauptryggingartímabili, en fellur niður ef aflahlutur nær ekki kauptryggingu.

Sé skip á veiðum, þegar nýtt kauptryggingartímabil hefst, skal afli þeirrar veiðiferðar skiptast á milli tímabila á þann hátt, að afla skal skipta jafnt á hvern dag frá því að skipið fór á veiðar, og þar til það kemur úr veiðiferð á ný.

Á skuttogurum telst hver veiðiferð sérstakt kauptryggingartímabil.

Ferðir til veiða utan efnahagslögsögu Íslands úr stofnum sem ekki eru íslenskir deilistofnar eru sérstakt kauptryggingartímabil og teljast því ekki til sama kauptryggingartímabils og aðrar veiðar skipsins.

Tryggingatímabil gilda ekki gagnvart afleysingamönnum.

Sé ráðinn afleysingamaður og hafi hann verið lögskráður sem yfirmaður hjá sömu útgerð samfelld í 7 mánuði á undangengnum 12 mánuðum með eðlilegri fríatöku, öðlast hann öll þau réttindi sem fastráðinn væri, enda hafi hann full réttindi til að gegna viðkomandi stöðu.

1.11. Uppsagnarfrestur

Sé eigi á annan veg samið skal uppsagnarfrestur á skiprúmsamningum undirmanna vera 7 dagar, en 3 mánuðir hjá yfirmönnum.

Hafi undirmaður starfað á sama skipi eða hjá sömu útgerð samfelld í 3 mánuði skal uppsagnarfresturinn vera einn mánuður en eftir a.m.k. 2 ára samfelld starf er uppsagnarfrestur 2 mánuðir og 3 mánuðir eftir 4 ára samfelld starf.

Hafi yfirmaður starfað hjá sömu útgerð samfelld í 3 ár er uppsagnarfrestur 4 mánuðir, en 5 mánuðir eftir 5 ára samfelld starf og 6 mánuðir eftir 10 ára samfelld starf.

Uppsagnarfresturinn skal vera gagnkvæmur.

Um laun í uppsagnarfresti skal fara eftir ákvæðum laga og kjarasamnings.

Ef skipi er ekki haldið til veiða á uppsagnarfresti eða afhent nýjum eiganda fyrir lok uppsagnarfrests, skal greiða skipverja laun eftir ákvæðum laga og kjarasamnings þessa, þó þannig að eftir að einn mánuður er liðinn af uppsagnarfresti undirmanna og þrír mánuðir af uppsagnarfresti yfirmanna skal greidd kauptrygging. Sama gildir ef vinnuframlags er ekki krafist. Ef skipverja er tilkynnt síðar en við uppsögn að vinnuframlags sé ekki krafist út uppsagnarfrestinn og skip er áfram í rekstri sömu útgerðar skal skipverji eiga rétt á staðgengilslaunum í allt að 3 mánuði frá því að tilkynning berst honum og styttest þá réttur hans til kauptryggingar samsvarandi. Sömu ákvæði gilda um undirmenn að teknu tilliti til lengdar uppsagnarfrests. (Sjá dæmi í viðauka nr.1)

Ef skipi er ekki haldið til veiða af útgerð skal skipverji eiga rétt til þess að losna úr skiprúmi, enda falli þá réttur til launa niður.

Fari skipverji fyrirvaralaust úr starfi áður en uppsagnarfrestur er liðinn án lögmætrar ástæðu á útgerðarmaður rétt á bótum úr hendi skipverja er nemi launum fyrir hálfan uppsagnarfrestinn, þó aldrei lægri upphæð en sem nemur kauptryggingu á uppsagnarfrestinum.

1.12. Uppgjör

Útgerðarmaður skal hafa lokið launauppgjöri og launagreiðslu til skipverja eigi síðar en 15 dögum eftir lok kauptryggingartímabils. Þó skal greiða kauptryggingu vikulega.

Afleysingamenn skulu fá bráðabirgðauppgjör, þegar þeir fara úr skipsrúmi og fullnaðaruppgjör svo fljótt sem hægt er.

Frestur á uppgjöri siglingaskipa skal þó ekki vera lengri en 15 dagar, talið frá söluþegi.

Í uppgjöri skal aflamagn og aflaverðmæti greinilega sundurliðað á skiptareikningi hvers skipverja. Þar skal að lágmarki koma fram tilgreining veiðiferða, aflaverðmæti, aflamagn hvernar tegundar, skipting í stærðarflokka og verð hvers flokks, skiptaverðmætishlutfall, skiptaprósenta, fjöldi í áhöfn og fjöldi lögskráningardaga.

Uppgjör á vinnsluskipum skal miðað við kaupgengi Seðlabanka Íslands eða viðskiptabanka viðkomandi útgerðar á gjaldeyri á þeim degi sem löndun hefst.

Ef gengi fyrsta löndunardags vikur meira en 5% frá meðalgengi þess dags og næstu fjögurra virku daga, eiga áhöfn og útgerð rétt á að miða við meðalgengi þeirra daga allra.

Heimilt er útgerð að miða uppgjör við meðalgengi gjaldeyris á löndunardegi og næstu fjögurra virku daga enda sé það almennur uppgjörsmáti. Breyting á verklagi uppgjörs skal tilkynnt með að minnsta kosti tveggja mánaða fyrirvara.

1.13. Uppihald og ferðir þegar skip er í viðgerð

Þegar skip er í viðgerð innanlands eða erlendis og eigi er fyrir hendi eitthvað af eftirtöldum atriðum: Salernis-, eldunar- eða upphitunaraðstaða, eða um borð er of mikill hávaði, mengun eða óþrifnaður, skal skipverjum séð fyrir góðum vistarverum í landi. Skal þeim er vinna við skipið erlendis séð fyrir ferðum að og frá skipi, sér að kostnaðarlausu.

Sé skip til viðgerðar eða breytinga utan heimahafnar, innanlands eða erlendis, skal útgerðin, ef hún sér skipverjum ekki fyrir gistingu og fæði, greiða þeim dagpeninga, eins og þeir eru ákveðnir hverju sinni „vegna þjálfunar-, náms-, eða eftirlitsstarfa“ samkvæmt skattmati ríkisskattstjóra.

Ef útgerð sér skipverjum annað hvort fyrir fæði eða fyrir gistingu skal greiða skipverjum hálfa dagpeninga.

1.14. Frí um jól, áramót og sjómannadag

Öll fiskiskip skulu liggja í höfn um sjómannadag og hafa komið til hafnar eigi síðar en kl. 12.00 á hádegi á laugardegi fyrir sjómannadag og láta ekki úr höfn fyrr en kl. 12.00 á hádegi næsta mánudag. Samfelld frí í tengslum við sjómannadag skal þó vera 72 klst. og telst það til innunninna fría skv. samningi þessum. Skipverjar skulu ekki vera skyldir til vinnu á framangreindu tímabili nema öryggi skipsins sé í hættu. Að öðru leyti fer um frí á sjómannadaginn eftir því sem segir í lögum nr. 20/1987.

Á skipum sem stunda veiðar eftir samningi þessum skal skipverjum tryggt hafnarfrí frá kl. 12.00 á hádegi á Þorláksmessu til kl. 24.00 annan í jólum og frá kl. 16.00 á gamlársdag til kl. 24.00 á nýársdag. Hafnarfrí um jól er heimilt að telja sem 30 klst. í lágmarkshafnarfríum samkvæmt kjarasamningi, en áramótafríð skal vera viðbót við lágmarkshafnarfrí samkvæmt kjarasamningi.

Ákvæði um frí um sjómannadagshelgina og um jól og áramót eru frávíkjanleg ef um er að ræða skip sem ætlað er að sigla með afla sinn á erlendan markað, enda sé skipshöfn kunn sú fyrirætlan áður en veiðiferð hefst. Sé siglt á sjómannadegi eða jólum skulu skipverjar fá 36 klst. frí til viðbótar samningsbundnu lágmarksfrí að siglingu lokinni.

1.15. Frítökur á fiskiskipum.

Hafi skipverji í hyggu að taka frí frá störfum, skal hann bera fram ósk sína þar að lútandi við skipstjóra, áður en skipið kemur til hafnar í lok veiðiferðar. Að öðru leyti vísast til 18. gr. sjómannalaga nr. 35/1985.

1.16. Vinna og hafnarleyfi, þegar siglt er með aflann

Nú siglir skip með afla til sölu á erlendan markað, og fer þá um vinnu og hafnarfrí samkvæmt ákvæðum greinar þessarar.

Sigli skip með fisk á erlendan markað skulu þeir skipverjar, er veiðiferðina fara, hafa 48 klst. hafnarfrí í heimahöfn að lokinni söluferð. Ákvæði þetta tekur ekki til síldar- og loðnuveiða, né skuttogara og vinnsluskipa.

Þegar skip siglir með afla til sölu erlendis er skipverjum ekki skylt að annast uppstillingu í lest þar, en skipverji skal leiðbeina við það verk.

Skipverjar eru eigi skyldir til að annast þvott lestar eða lestarborða, en annast skulu þeir móttöku nauðsynja fyrir skipið.

Í erlendri höfn skal varðmaður úr landi vera í skipinu fyrsta sólarhringinn, sem skipið liggur þar. Sé skipið lengur en einn sólarhring í erlendri höfn, skulu skipverjar annast vaktir.

1.17. Greiðslur vegna ófyrirséðra tafa í siglingu

Verði skip fyrir ófyrirséðum töfum í ferðinni (siglingunni) af völdum sjóttjóns, vélarbilunar eða af öðrum orsökum en veðurs, sem nemur meira en 4 sólarhringum samanlagt í ferð, eftir að löndun er lokið, skal undirmönnum greiddar bætur vegna tafa, sem nemur 8 klst. dagvinnukaupi á dag samkvæmt launatöflu, uns skipið kemur aftur til heimahafnar. Vinna umfram 8 klst. á virkum dögum og vinna á laugar- og helgidögum greiðist með yfirvinnukaupi.

1.18. Greiðslur vegna fyrirfram ákveðinnar viðgerðar í siglingu.

Sigli skip með afla á erlendan markað og fari síðan í fyrirfram ákveðna viðgerð eða breytingu, telst veiðiferð (kauptryggingatímabili) lokið 4 sólarhringum eftir löndunardag.

Þeir skipverjar sem söluferðina fara, skulu fá greidda kauptryggingu að loknum 4 sólarhringum eftir löndunardag gegn viðveruskyldu, uns skipið kemur til útgerðarstaðar. Vinna umfram 8 klst. á virkum dögum og vinna á laugar- og helgidögum á meðan skip er í slipp eða í viðgerð greiðist með yfirvinnukaupi.

Þeir skipverjar sem ekki fara söluferðina skulu fá greidda kauptryggingu að loknum 13 sólarhringum eftir löndunardag, enda hafi skipverjum ekki verið sagt upp eða settir í orlof sbr. orlofslög. Gegn greiðslu kauptryggingar hafi skipverjar vinnuskyldu, samkvæmt beiðni, við búnað og veiðarfæri skips m.v. 8 klst. á dag.

Að loknu hafnarfríi fer með kaupgreiðslu og vinnu eins og segir í viðeigandi ákvæðum kjarasamnings.

1.19. Vélstjórar

Vélstjórar á skipum sem stunda veiðar eftir samningi þessum, skulu fá kr.6.041.- í kaup á mánuði.

Verði sjóttjón eða vélarbilun meðan á veiðitímabilinu stendur og þurfi vélstjórar að vinna við skipið, skal þeim greitt tímakaup skv launatöflu (dagvinnukaup) eftir að þeir hafa unnið í samtals 8 klst. við viðgerð, þó hálfu skemmri tíma á landrórarbátum. Vélstjórum skal tryggð 8 klst. hvíld á sólarhring.

Vélstjórum skal tryggð minnst 8 stunda vinna á dag milli veiðitímabila, enda séu þeir ráðnir til áframhaldandi starfs á skipinu og viðkomandi vélstjóri óski vinnunnar.

Vinni vélstjórar fyrir og eftir vertíð við hreinsun eða viðgerð vélar, skulu þeir hafa tímakaup skv. launatöflu (dagvinnukaup).

Annist vélstjóri vélgæslu ólögskráður á frídögum sínum, skal útgerðarmaður greiða honum sem nemur 3. tíma vinnu á dag, og skal miða við helgidagakaup.

Fari vinna þessi fram utan heimahafnar skipsins, greiðir útgerðarmaður auk þess uppihald og ferðir vélstjóra.

2. vélstjóri á vinnsluskipi, skal hafa 1 1/5 hásetahlut, enda hafi hann vélstjóraréttindi til starfsins.

1.20. Matsveinar

Á skipum þeim, sem samningur þessi nær til og stunda þær veiðar, sem um getur, skal vera matsveinn. Hann skal hafa 1 1/4 hásetahlut fyrir störf sín sem matsveinn, enda skal hann hafa tiltækan mat, sem skipverjar hafa aðgang að þegar skipið er í heimahöfn.

Á skipum sem stunda loðnu- og síldveiðar, ber matsveini að elda í höfn, er skipverjar eru um borð, þó ekki í heimahöfn, nema skipverjar séu við vinnu um borð.

Matsveini skal á sama hátt og öðrum skipverjum vera tryggt helgarfrí. Einnig skal hann hafa hafnarfrí, þegar afla er landað úr útilegubátum, nema þegar skipshöfn landar sjálf, enda fái hann sömu greiðslur og aðrir skipverjar.

Í erlendri höfn skal matsveinn eiga frí einn dag. Stöðvist skip lengur en 4 daga erlendis, skal greiða honum kr. 5.812, á dag.

Matsveini ber að halda hreinum matsal og eldhúsi skipsins.

Allir fæðisreikningar skulu vera viðurkenndir af matsveini. Matsveini er skylt að sjá til þess að innkaup á matvörum séu gerð með sem hagkvæmustum hætti.

1.21. Slysa- og veikindabætur skipverja

Skipverji, sem verður óvinnufær að völdum slyss eða veikinda, á rétt á launum í allt að 60 almanaksdaga sem unnt verður að taka á allt að 120 almanaksdögum. Þannig skal tryggt að skipverji verði jafnsettur og fái greidd slysa- eða veikindalaun sem jafngildir þeim launum sem hann hefði fengið greidd fyrir að gegna starfi sínu áfram samkvæmt róðra- og launafyrirkomulagi

sem tilgreint skal í ráðningarsamningi ef óvinnufærnin hefði ekki komið til.

Til nánari skýringa og áréttingar á 1. mgr. þessa ákvæðis, skal réttarstaða skipverja, miðað við mismunandi róðra- og launafyrirkomulag, vera í samræmi við eftirgreint:

Ekkert róðrarfyrirkomulag/tímabundnar ráðningar: Sé ekkert kveðið á um róðra- og launafyrirkomulag í ráðningarsamningi, hvort sem um tímabundinn eða ótímabundinn ráðningarsamning er að ræða, fær skipverji staðgengilslaun að hámarki í 60 almanaksdaga á allt að 120 almanaksdaga tímabili. Það tímabil skal ekki klippast í sundur, nema viðkomandi hafi tilkynnt um og fengið leyfi á tímabilinu og því sannanlega ekki átt að vera á sjó.

Skiptimannakerfi: Kerfi þar sem skipverjar, tveir eða fleiri, skiptast á að fara í veiðiferðir, t.d. einn mánuð á sjó og einn mánuð í frí. Staðgengilslaun skulu greidd fyrir þann tíma sem skipverji á að vera á sjó, að hámarki 60 almanaksdaga á allt að 120 almanaksdaga tímabili. Ekki skal greiða staðgengilslaun fyrir það tímabil sem skipverji á ekki að vera á sjó.

Launakerfi með greiðslumiðlun: Launakerfi þegar skipverjar, tveir eða fleiri, deila með sér launum með sérstakri innbyrðis greiðslumiðlun. Séu tveir skipverjar að deila með sér launum, skulu staðgengilslaun þá að hámarki vera 120 almanaksdagar á ½ hlut. Séu þrír skipverjar eða fleiri að deila með sér launum skulu staðgengilslaun taka mið af skjalfestu róðra- og launafyrirkomulagi.

Launakerfi með útgerð: Launakerfi þegar skipverji er ekki í kerfi á móti öðrum tilgreindum skipverja heldur útgerð. Útgerð gætir að jöfnun daga á milli skipverja. Séu tveir skipverjar um eina stöðu, skulu staðgengilslaun þá að hámarki vera 120 almanaksdagar á ½ hlut. Séu þrír skipverjar eða fleiri að deila með sér launum skulu staðgengilslaun taka mið af skjalfestu róðra- og launafyrirkomulagi.

Sé skipverji í launalausú frii er hann veikist eða slasast skal réttur hans til launa telja frá þeim tíma er hann skyldi hefja störf að nýju. Skipverji, sem forfallast vegna veikinda, á þó ekki rétt til launa í fleiri daga en hann hefur verið í þjónustu útgerðarmanns.

Að öðru leyti skulu ákvæði 2., 3. og 4. mgr. 36. gr. sjómannalaga, nr. 35/1985, gilda eftir því sem við á.

Þurfi skipverji að gangast undir aðgerð, sem læknisfræðilega telst nauðsynleg til að draga úr eða eyða varanlegum afleiðingum vinnuslyss, skal hann njóta réttar til kauptryggingar í allt að tvo mánuði, eins og um slys væri að ræða, enda þótt hann hafi notið fulls forfallakaups vegna slyssins sjálfs.

Verði skipverji óvinnufær af völdum veikinda eða meiðsla, skal hann tilkynna það svo fljótt sem verða má skipstjóra eða útgerðarmanni. Skipverja ber að leita læknis svo fljótt sem verða má og hann telur sig óvinnufæran og þegar skip kemur að landi. Skal skipverjinn skila læknisvottorðinu til útgerðarmannsins svo fljótt sem verða má. Útgerðin skal greiða kostnað vegna öflunar læknisvottorða.

Skipverji, sem verður óvinnufær, skal tilkynna skipstjóra eða útgerðarmanni strax, þegar hann er orðinn vinnufær að nýju.

Dæmi um túlkun má finna í viðauka V við samninginn.

1.22. Réttur til launa vegna veikinda barna

Eftir fyrsta starfsmánuð er skipverja heimilt að verja allt að 7 dögum á kauptryggingu á hverju 12 mánaða tímabili til aðhlynningar sjúkum börnum sínum undir 13 ára aldri, enda verði annarri ummönnun ekki við komið.

Eftir eins árs starf á sama skipi eða hjá sömu útgerð er skipverja með sama hætti heimilt að verja samtals 10 dögum á kauptryggingu til aðhlynningar börnum sínum undir 13 ára aldri.

Með börnum er einnig átt við fósturbörn og börn sem eru á framfæri viðkomandi skipverja.

Greiðslur skv. framansögðu koma því aðeins til ef viðkomandi skipverji missir sannanlega af launum vegna nauðsynlegrar ummönnunar barna sinna.

1.23. Slysatryggingar

Útgerðin skal tryggja hvern þann mann sem samningur þessi nær til og slasast um borð í skipi eða í vinnu í beinum tengslum við rekstur skips í samræmi við ákvæði 172. gr. laga nr. 34/1985.

Bætur úr váttryggingu þessari skulu ákvarðast á grundvelli reglna skaðabótalaga nr. 50/1993 með síðari breytingum leiði það til hærri heildarbóta en samkvæmt 172. gr. laga nr. 34/1985.

Bætur úr váttryggingu þessari dragast frá skaðabótum frá útgerð.

Skaðabætur frá bótaskyldum þriðja aðila eða samkvæmt ábyrgðartryggingu koma til frádráttar bótum samkvæmt váttryggingu þessari.

Um váttryggingu þessa skulu að öðru leyti gilda almennir skilmálar fyrir slysatryggingu sjómanna.

Bætur má lækka eða fella niður ef tjónþoli hefur valdið slysi af ásetningi eða stórkostlegu gáleysi.

Eigi tjónþoli rétt til bóta úr lögboðinni ábyrgðartryggingu ökutækis eða slysatryggingu ökumanns og eigenda, skerðast bætur úr þessari váttryggingu sem því nemur.

Kostnaðarhlutdeild hinna tryggðu skal vera kr. 10.000 á mánuði og hlutfallslega fyrir brot úr mánuði. Þessi fjárhæð taki sömu breytingum og kauptrygging háseta tekur á hverjum tíma. Kostnaðarhlutdeildin skal vera óháð stöðu hins tryggða um borð.

Framangreind ákvæði þessarar greinar skulu jafnframt gilda á skipum, sem stunda veiðar með handfærum og lögskráð er á, svo og á skipum, sem lögskráð er á til annarra veiða, er upp kunna að verða teknar á samningstímanum, en ekki eru tilgreindar í samningi þessum.

1.24. Bætur vegna andláts skipverja

Veikist skipverji um borð í skipi sínu meðan skip hans er á siglingu og leiði veikindin hann til dauða innan tveggja mánaða skal útgerðarmaður greiða kr. 8.746.289 (m.v. verðlag janúar 2024) til eftirlifandi maka eða eftirlifandi barna innan 18 ára aldurs. Með maka er hér einnig átt við sambúðarmann eða sambúðarkonu samkv. reglum Tryggingastofnunar ríkisins, sbr. lög nr.

117/1993, 44. gr. um almannatryggingar. Láti skipverjinn ekki eftir sig maka eða börn skv. framansögðu skal greiða til dánarbús hins látna helming dánarbóta samkv. fyrri málsgrein.

Útgerðarmaður skal í þessu skyni kaupa tryggingar, er breytast ársfjórðungslega í sama mæli og váttryggingarfjárhæðir skv. 172 gr. siglingalaga. Tryggingarfjárhæðin lækkar þó um 4% fyrir hvert aldursár eftir að hinn tryggði nær fimmtíu ára aldri og fellur niður eftir að hann nær sjötíu ára aldri. Um trygginguna gilda eftir því sem við á að öðru leyti, skilmálar líftryggingafélaganna fyrir hóplíftryggingar.

1.25. Orlofsfé

Orlofsfé skal vera 10.17%. Eftir 10 ára starf á sama skipi eða hjá sama vinnuveitanda hækkar orlofsfé í 11,59%. Eftir 15 ára starf á sama skipi eða hjá sama vinnuveitanda hækkar orlofsfé í 13,04%. Að öðru leyti fer um orlof samkvæmt lögum. Útgerðarmaður og skipstjóri skulu sýna fyllstu lipurð varðandi sumarleyfi skipverja.

Skipverji sem öðlast hefur aukinn orlofsrétt hjá sama vinnuveitanda eða á sama skipi öðlast hann að nýju eftir 3 ár hjá nýjum vinnuveitanda, enda hafi rétturinn verið staðreyndur af vinnuveitanda.

1.26. Greiðslur í lífeyrissjóð

Greiða skal iðgjald til Gildis lífeyrissjóðs af launum allra þeirra sem ráðnir eru á íslensk skip, einnig af launum þeirra sem starfa að viðhaldi skips eða öðrum störfum í þágu útgerðar. Einnig skal greiða iðgjald til sjóðsins af launum íslenskra sjómanna sem ráðnir eru á útlend skip, enda séu þau gerð út af íslenskum aðilum og ráðningarkjör séu skv. íslenskum samningum. Heimilt er að fullnægja iðgjaldsskyldu með greiðslu lífeyrissjóðs til þeirra landshlutasjóða, sem við gildistöku samnings þessa hafa tekið við lífeyrissjóðum sjómanna.

Iðgjaldsgreiðslur til lífeyrissjóðs skulu vera skv. eftirfarandi þar sem skipverjum býðst að velja á milli tveggja kosta og skal það val ráða skiptakjörum skv. kafla einstakra veiðigreina:

Leið A – Lífeyrisauki:

Iðgjaldsgreiðslur til lífeyrissjóðs skulu vera 15,5% af öllum launum. Skal útgerð greiða 11,5% en sjómenn 4%.

Leið B – Kaupauki:

Iðgjaldsgreiðslur til lífeyrissjóðs skulu vera 12% af öllum launum. Skal útgerð greiða 8 % en sjómenn 4%.

Skipverjar skulu í ráðningarsamningi tilgreina hvora leið þeir velja. Skipverjar geta valið um að breyta á milli leiða skv. 2. mgr. einu sinni á ári og skal tilkynning um slíkar breytingar berast fyrir 1. desember ár hvert til útgerðar og tekur breytingin gildi frá og með 1. janúar næsta árs. Greiða skal iðgjald af orlofsfé.

Þegar skipverji leggur til 2% eða hærra viðbótarframlag af öllum launum í séreignarsjóð greiðir úrgerðarmaður 2% móttframlag af öllum launum.

Bráðabirgðaákvæði:

Við undirritun kjarasamnings fara allir skipverjar sjálfkrafa í leið A skv. 2. mgr. Þeir skipverjar sem kjósa að velja leið B skulu koma slíkri beiðni áleiðis til útgerðar eigi síðar en 1. mars 2024.

1.27. Áhöld, hreinlætisvörur o.fl.

Skipverjar hafa frítt eldsneyti til matreiðslu og upphitunar, öll áhöld til borðhalds, hreinlætistæki og hreinlætisvörur. Útgerðir skuttogara skulu leitast við að hafa hlífðarföt á heildsöluverði.

1.28. Sala aflans

1.28.1 Almennt

Útgerð hefur með höndum sölu aflans og hefur til þess umboð áhafnar að því er aflahlut hennar varðar. Hann skal tryggja skipverjum hæsta gangverð fyrir fiskinn, þó aldrei lægra en útgerð fær, þar með talin hrogn, lifur og bein. Ekki er heimilt að draga frá heildarverðmæti afla kostnað vegna kaupa á veiðiheimildum.

Eftirfarandi ákvæði eiga ekki við í þeim tilvikum, þegar afli er seldur á innlendum eða erlendum uppboðsmarkaði.

Útgerðarmaður skal hafa samráð við fulltrúa, sem kjörinn er af áhöfn í einfaldri kosningu, um áformaða sölu aflans fyrir a.m.k. mánuð í senn, og gera honum grein fyrir fyrirbyggjandi upplýsingum um sölu og fiskverð. Tilkynna ber útgerð um hver sé kosinn trúnaðarmaður skipverja hverju sinni. Trúnaðarmaður skipverja skal hafa aðgang að samningum, reikningum og öðrum gögnum sem liggja til grundvallar verði einstakra fisktegunda, óski hann sérstaklega eftir því.

Við upphaf vertíðar í loðnu, kolmunna, makríl og síld, skulu fulltrúar útgerða halda fund með áhöfnum skipa sinna, ásamt fulltrúum stéttarféлага þeirra, og fara yfir söluhorfur afurða og væntanleg verð á vertíðinni. Eigi síðar en tveimur mánuðum eftir að vertíð lýkur skal útgerð funda aftur með áhöfnum skipa sinna, ásamt fulltrúum stéttarféлага þeirra, og fara yfir og útskýra forsendur fyrir uppgjöri skipverjanna, sýna sölunótur afurða og tilkynna leiðréttingar ef um það er að ræða.

Útgerðarmaður og áhöfn skulu gera sín í milli samning um fiskverð, þegar útgerð selur afla til eigin vinnslu, þ.e.a.s. í viðskiptum milli skyldra aðila. Til að slíkur samningur öðlist gildi, skal hann staðfestur í leynilegri atkvæðagreiðslu áhafnar og að því loknu undirritaður af fulltrúum áhafnar og útgerðar. Samningurinn skal vera í stöðluðu formi, þar sem fram komi m.a. verð einstakra fisktegunda, stærð, gæði, markaðs- og gengisviðmið og áætlun ráðstöfun, gildistími og uppsagnarákvæði o.s.frv.

Telji meirihluti áhafnar að samningur um fiskverð sé í andstöðu við kjarasamning þennan, skal leita úrskurðar úrskurðarnefndar sjómanna og útvegsmanna. Með skyldum aðilum er átt við að útgerð og vinnsla séu í ráðandi eigu sömu aðila.

1.28.2 Verðlagsstofa skiptaverðs og úrskurðarnefnd sjómanna og útvegsmanna

Samkvæmt lögum nr. 13/1998 hefur Verðlagsstofa skiptaverðs það hlutverk að fylgjast með

fiskverði og uppgjöri á aflahlut sjómanna og stuðla að réttu og eðlilegu uppgjöri á aflahlut. Við reglulega upplýsingagjöf til Verðlagsstofu vegna þessa skal styðjast við staðlað form sem úrskurðarnefnd sjómanna og útvegsmanna hefur samþykkt.

Verðlagsstofa skiptaverðs annast rannsókn einstakra mála. Óski Verðlagsstofa skiptaverðs eftir gögnum frá aðilum, sbr. 1. mgr. 5. gr. laga nr. 13/1998, munu aðilar leggja sig fram um að veita allar þær upplýsingar sem óskað er eftir, eins fljótt og kostur er.

Úrskurðarnefndin er skipuð þremur fulltrúum frá hvorum aðila og oddamanni sem skipaður er af sjávarútvegsráðherra að höfðu samráði við samningsaðila. Nefndin skal láta í té rökstutt álit á því hvort tillaga að fiskverði víki frá því sem algengast er við sambærilega ráðstöfun aflans. Skal þá taka tillit til fiskverðs í nærliggjandi byggðarlögum fyrir sambærilegan fisk að stærð og gæðum svo og horfa á þróun afurðaverðs og þá m.a. styðjast við tiltækar upplýsingar um fiskverð sem unnar eru fyrir samningsaðila af Verðlagsstofu skiptaverðs. Náist ekki samkomulag milli fulltrúa samtaka sjómanna og útvegsmanna í úrskurðarnefndinni innan 14 daga frá því mál er lagt fyrir hana, skal kveðinn upp úrskurður innan 7 daga og gildir hann þá frá því nefndinni barst málið til úrlausnar. Samkomulag eða úrskurður nefndarinnar skal gilda í allt að 3 mánuði eftir nánari ákvörðun hennar. Samkomulag eða úrskurður nefndarinnar er bindandi fyrir aðila á gildistímanum og skal lúta almennum réttarfarsreglum um samningsbundna gerðardóma, sbr. lög nr. 53/1989.

1.28.3 Ráðstöfun afla í skiptum milli óskyldra aðila

Þegar afli er seldur milli óskyldra aðila, skal skipt úr því verði sem fyrir aflann fæst hverju sinni, sbr. 1 mgr. I. kafla. Ef afli er seldur beint milli óskyldra aðila án milligöngu innlendra eða erlendra fiskmarkaða, getur áhöfn krafist samnings um uppgjörsverð fyrir þann afla.

Kjósi áhöfn að kalla eftir slíkum samningi, skal það gert með minnst fimm sólarhringa fyrirvara og skal samningstími ekki vera lengri en þrír mánuðir. Náist ekki samkomulag um uppgjörsverð milli meirihluta áhafnar og útgerðar, skal vísa málinu til úrskurðar nefndar, skv. II. kafla, og skal þá taka tillit til heildarráðstöfunar aflans. Nefndin skal flýta störfum eins og kostur er og náist ekki samkomulag innan sjö sólarhringa skal kveðinn upp úrskurður innan fjögurra sólarhringa. Fiskverð skv. þessu skal gilda frá því úrskurður fellur, nema samkomulag sé um annað.

1.28.4 Markmið um fiskverð í viðskiptum milli skyldra aðila

Miða skal við að meðalverð í viðskiptum milli skyldra aðila á slægðum þorski, óslægðum þorski, slægðri ýsu og óslægðri ýsu miðist að jafnaði við 80% af vegnu meðalverði framangreindra tegunda á fiskmörkuðunum (bæði uppboðssölu og sölu framhjá klukku) síðustu þriggja mánaða fyrir verðlagningu, að frádregnum 5% uppboðskostnaði (skilaverð markaðar). Undirmálsfiskur skal ekki vera með við útreikning á vegnu meðalverði tegundanna.

Það skal vera markmið við verðákvörðun skv. 1. mgr. þessa ákvæðis að hráefnishlutfall, þ.e. hlutfallið á milli verðs í viðskiptum milli skyldra aðila og afurðaverðs verði sem næst 55% (frávik $\pm 10\%$) á hverjum tíma. Úrskurðarnefnd sjómanna og útvegsmanna skal í þessu sambandi koma sér saman um aðferðafræði til að meta hráefnishlutfallið sem notað er í tengslum við verðákvæðanir.

Úrskurðarnefnd sjómanna og útvegsmanna skal setja fram lýsingu á sambandi milli þyngdar á fiski og verðs á hvert kíló, þ.e. búa til verðkúrfu sem endurspeglar verð á hvert kg. fisks miðað við mismunandi þyngd fisksins. Verðkúrfunni skal breytt ef þurfa þykir, þ.e. ef hún víkur verulega frá verðkúrfu á fiskmörkuðum. Skal þetta samband þyngdar og verðs haft til hliðsjónar til að ná þeim samningsmarkmiðum sem lýst er hér að framan.

Verð á slægðum og óslægðum ufsa og karfa skal taka breytingum í samræmi við breytingar á afurðaverði. Skal við þá verðákvörðun höfð hliðsjón af vísitölum Hagstofu Íslands um framleiðsluverð framangreindra fisktegunda og áætlaðri þróun afurðaverða á gildistíma verðákvörðunar.

Verðlagsstofa skiptaverðs annast alla nánari útreikninga og framsetningu og sker úr hugsanlegum ágreiningi sem upp kann að koma um túlkun á efnisatriðum.

Verðákvarðanir úrskurðarnefndar sjómanna og útvegsmanna um viðmiðunarverð milli skyldra aðila á framangreindum fisktegundum skulu teknar a.m.k. mánaðarlega, þ.e. í byrjun hvers mánaðar og oftast ef þurfa þykir.

1.29 Skiptaverð aflans

Skipt skal úr heildarverðmæti aflans með þeim undantekningum sem fram koma í greinum 1.29.1, 1.29.2 og 1.29.3.

1.29.1 Skiptaverð innanlands og á vinnsluskipum

Þegar afli er seldur til vinnslu innanlands skal skipt úr heildarverðmæti aflans.

Úr aflaverðmæti vinnsluskipa sem frysta bolfisk og uppsjávarfisk um borð skal skipt úr FOB verðmæti aflans. Sé aflinn seldur með CIF söluskilmálum skal umreikna CIF verðmætið þannig að $\text{FOB verðmætið} = 92,36\% \text{ af CIF verðmætinu}$.

Úr verðmæti afla skipa sem frysta rækju um borð skal skipt úr FOB verðmæti aflans. Sé rækjan seld með CIF söluskilmálum skal umreikna CIF verðmætið þannig að $\text{FOB verðmætið} = 92,03\% \text{ af CIF verðmætinu}$.

Sé fiskur seldur á uppboðsmarkaði hérlandis, sbr. lög nr. 79/2005 um uppboðsmarkað fyrir sjávarafla, skal af heildarsöluverðmæti aflans draga frá beinan uppboðskostnað áður en til skipta kemur.

Þegar fiskiskip siglir með afla til sölu erlendis skal skiptaverðmæti aflans vera skv. grein 1.29.2.

Sé afli fluttur í gámi til sölu á erlendum markaði gildir grein 1.29.3 um verðmæti til skipta.

1.29.2 Skiptaverð þegar siglt er með aflann

Þegar fiskiskip siglir með ísfisk til sölu í erlendri höfn skal skiptaverðmæti aflans til hlutaskipta vera $94,29\%$, $(66/70)$, af heildarverðmæti aflans.

Þegar fiskiskip siglir með afla til bræðslu erlendis skal skipt úr heildarsöluverðmæti aflans.

1.29.3 Afli seldur í gámum erlendis

Greiða skal löndunarpendinga í samræmi við ákvæði kjarasamningsins varðandi einstakar veiðigreinar.

Sé afli settur í gáma til sölu erlendis skal útgerðarmaður, ef skipverjar eiga frí við löndun skv. kjarasamningi, semja við löndunargengi á staðnum um að ísa yfir körin sem fara í gámana. Í neyðartilvikum, ef löndunargengi getur ekki tekið verkið að sér, geta útgerð og skipverjar samið um að skipverjarnir ísa yfir körin sem fara í gámana gegn greiðslu m.v. yfirvinnutaxta skv. kaupskrá.

Skipverjar skulu tilnefna trúnaðarmann úr sínum hópi, er hafi eftirlit með frágangi á þeim afla, sem settur er í gáma, án sérstakrar greiðslu.

Sé afla landað úr veiðiskipi í annað skip til sölu erlendis, skulu gilda sömu reglur og um sölu á fiski í gámum.

Samkomulag um frádrátt vegna sölu á gámafiski erlendis.

Af heildaraflaverðmæti (brúttósöluverði) skal draga frá flutningskostnað, erlenda tolla og kostnað við sölu erlendis annan en umboðslaun áður en skipt er. Að öðru leyti skulu skiptakjör kjarasamningsins gilda samkvæmt hlutaskiptareglum viðkomandi veiða.

Áður nefndir frádráttarliðir eru nánar sundurliðaðir þessir.

Flutningskostnaður: Flutningur innanlands til útskipunarhafnar, útskipun, váttrygging, flutningur á ákvörðunarstað, gámaleiga og vörugjald innanlands.

Erlendir tollar: Eins og þeir eru á hverjum tíma.

Erlendur kostnaður: Uppskipun, kranaleiga, leigupláss, meðhöndlun, verka-mannakaup, vatn og uppboðskostnaður

Komi til þess, að samningsaðilar nái ekki samkomulagi um það, hvað teljist vera kostnaður skv. upptalningu kostnaðarliða að framan, skal ágreiningnum skotið til nefndar, sem skipuð skal einum fulltrúa frá SFS og einum frá fulltrúum sjómannafélaga sameiginlega. Verði nefndarmennirnir ekki sammála, ræður atkvæði fulltrúa sjómanna úrslitum í fyrsta ágreiningsmálinu, atkvæði fulltrúa SFS í því næsta og svo koll af kolli. Úrskurður nefndarinnar er endanlegur og bindandi fyrir aðila.

Taki skip sem siglt hefur með afla til sölu erlendis, vörur til flutnings frá útlöndum umfram útgerðarvörur til eigin þarfa (salt ekki meðtalið), skulu skipverjar fá greitt 25% af farmgjöldum, sem fyrir farminn fást.

1.30 Endurskoðun skiptaverðs

Ef tollar af ísfiski lækka erlendis, svo að verulega muni, á samningstímabilinu, t.d. vegna milliríkjasamninga, skal skiptaverðmæti við sölu erlendis hækka sem tollalækkun nemur.

1.31 Trygging á afla

Útgerðarmaður tryggi aflann fyrir hæfilegri upphæð á sinn kostnað. Komi til vátryggingabætur fyrir spjöll á aflanum, skiptast vátryggingabætur á sama hátt og andvirði aflans.

1.32 Mæling skipa

Þar sem rætt er um stærð eða stærðarmörk skipa í þessum samningi, er miðað við skráningarlengd skipa í metrum. Sjá þó viðauka 1 með samningi þessum vegna skipa sem fara í sólarlagsákvæði vegna breytingar á stærðarmörkum úr brúttórúmllestum í skráningarlengd í metrum.

1.33 Skipting andvirðis bjargaðra verðmæta er koma upp með veiðarfærum skipa

Nú fær skip í veiðarfæri verðmæti annað en fisk sem er að verðmæti meira en 1.000.- krónur í veiðiferð, þá skulu björgunarlaun eða annað andvirði fengsins, ef um er að ræða koma til skipta samkvæmt hlutaskiptareglum.

Ákvæði þetta á ekki við um eigin veiðarfæri.

Finnist eigandi að slíku verðmæti, skal því skilað án þess að krafist sé björgunarlauna.

1.34 Forgangsréttur til vinnu.

Fullgildir félagar þeirra félaga sem að samningi þessum standa, skulu hverjir um sig hafa forgangsrétt til skipsrúms á skipum þeim er samningur þessi tekur til og gerð eru út á félagssvæði viðkomandi félags.

1.35 Félagsgjöld

Útgerðarmönnum er skylt að halda eftir af kaupi sjómanna er hjá þeim starfa fjárhæð sem nemur ógreiddu félags- eða vinnuréttindagjaldi til viðkomandi stéttarfélags innan SSÍ.

Ákveði stéttarfélagið að félags- eða vinnuréttindagjaldi skuli vera hlutfall (%) af kaupi eða kauptrygginu viðkomandi sjómanna þá skal stéttarfélagið láta útgerðarmanni í té þar til gerð skilagreinareyðublöð til útfyllingar til innheimtu iðgjalda.

Á móti iðgjaldi skipverjans greiðir útgerð 0,24% iðgjald af launum til viðkomandi stéttarfélags innan SSÍ. Skilyrði fyrir þessum greiðslum er að ársreikningar viðkomandi stéttarfélaga séu endurskoðaðir af löggiltum endurskoðanda og eintak þeirra og þeirra sjóða sem félagið rekur afhentir SFS eigi síðar en 1. júní ár hvert.

Útgerðarmaður skal standa skil á iðgjöldunum samtímis og greiðslum til annarra sjóða stéttarfélagsins, þ.e. um leið og reikningsuppgjör fer fram eftir lok hvers kauptryggingartímabils.

1.36 Greiðsla í styrktar- og sjúkrasjóði.

Útvegsmenn skulu greiða í styrktar- og sjúkrasjóði viðkomandi sjómannafélags, sem svara 1% af öllum launum fyrir hvern hlutaráðinn mann, sem samningur þessi tekur til, til þess að standa straum af veikindum og sjúkrakostnaði.

Á sama hátt og af sömu upphæð skulu útvegsmenn greiða 0,25% í orlofssjóð félaganna. Skulu

gjöld þessi greidd í lok hvers tryggingartímabils.

Útgerð greiðir 0,10% af öllum launum til VIRK – endurhæfingarsjóðs.

1.37 Trúnaðarmaður skipverja

Skipverjum er heimilt að kjósa einn trúnaðarmann á hverju skipi þar sem starfa fimm eða fleiri sjómenn á skipinu. Ef tvær áhafnir eru ráðnar á frystiskip er heimilt að kjósa tvo trúnaðarmenn, þ.e. einn fyrir hvora áhöfn fyrir sig. Að kosningu lokinni tilkynnir viðkomandi verkalýðsfélag trúnaðarmanninn/-mennina til útgerðar. Verði kosningu ekki við komið skulu trúnaðarmenn tilnefndir af viðkomandi stéttarfélagi.

Trúnaðarmenn skulu ekki kosnir eða tilnefndir til lengri tíma en tveggja ára í senn.

Trúnaðarmanni skal heimilt í sambandi við ágreiningsefni að yfirfara gögn frá útgerðinni sem ágreiningsefnið varðar. Fara skal með slíkar upplýsingar sem trúnaðarmál. Trúnaðarmaður skal bera kvartanir skipverja upp við stjórnendur útgerðarinnar áður en leitað er til annarra aðila.

Trúnaðarmönnum skipverja skal gefinn kostur á að sækja námskeið sem miða að því að gera þá hæfari að sinna starfi trúnaðarmanns. Hver trúnaðarmaður hefur rétt á að sækja eitt eða fleiri námskeið, samtals eina viku á ári, sem skipulögð eru af stéttarfélögum og ætlað er að gera trúnaðarmönnum betur kleift að takast á við starf sitt. Þeir sem sækja námskeiðin skulu eiga rétt á að fá greidda kauptryggingu í allt að eina viku á ári vegna þess.

1.38 Endurmenntun skipverja

Skipverjum skal, í samráði við útgerðina, gefinn kostur á að sækja námskeið Slysavarnaskólans í Sæbjörgu í fyrirbyggjandi öryggisfræðslu.

Þann tíma sem skipverji sækir námskeið skal útgerðarmaður greiða honum kauptryggingu, en upphald og ferðakostnað eftir nánara samkomulagi. Námskeiðsgjaldið greiðir viðkomandi útgerð.

1.39 Nýjar veiði- og verkunaraðferðir

1.39.1 Almennt

Komi fram ný skip eða nýjar veiði og verkunaraðferðir, eða að um verði að ræða breytingar á gildandi veiði og verkunaraðferðum er horfa til verksparnaðar eða fjölgunar í áhöfn, hagræðingar og/eða breytinga á störfum um borð, þá skulu samningsaðilar gera um það sérstakan samning, þ.á.m. um manna fjölda og skiptaprósentu, án uppsagnar á þessum samningi.

Heimilt er samningsaðilum að semja um að breyta skiptaprósentu á skipum tímabundið eða ótímabundið, eða gera breytingar á öðrum atriðum kjarasamnings þessa, hvort sem um er að ræða skip sem skráð eru í fyrsta sinn á íslenska skipaskrá fyrir eða eftir 1.1.2023.

Við gerð slíks samnings geta aðilar m.a. horft til eftirfarandi atriða:

1. Afkastagetu skips, tækja, búnaðar og vélarafls.
2. Möguleika á frekari vinnslu eða bættri meðhöndlun afla um borð sem gefur kost á

- auknum tekjum.
3. Að útgerð tryggi ásættanlegt lágmarks aflaverðmæti eða tekjur.
 4. Annarra atriða sem metin eru fullnægjandi.

Heimilt er að breyta skiptaprósentu oftár en einu sinni gefist tilefni til þess, t.d. ef um endurbætur á skipi er að ræða.

Komi fram ósk um að virkja ákvæði þessarar greinar skal viðkomandi leggja fram skriflega og rökstudda greinargerð um ástæður þess að farið er fram á breytingu á kjarasamningi aðila á grundvelli þessa ákvæðis. Nái samningsaðilar ekki samkomulagi um samning skv. þessu ákvæði innan þriggja mánaða frá því ósk kemur fram skv. 1. málsl. skal skipa þriggja manna nefnd til að skera með endanlegum og bindandi hætti úr um ágreining aðila. Um málsmeðferð fyrir nefndinni gilda málsmeðferðarreglur þær sem fram koma í viðauka 5 við samning þennan. Þar sem þeim sleppir skulu gilda lög nr. 53/1989. Niðurstaða nefndarinnar skal vera aðfararhæf og um aðförina fer eftir sömu reglum og gilda um dóma uppkveðna af íslenskum dómstólum, sbr. 1. mgr. 13. gr. laga nr. 53/1989.

Nefndin skal skipuð þremur sjálfstæðum og óvilhöllum einstaklingum. Samtök fyrirtækja í sjávarútvegi skulu skipa einn mann í nefndina, samtök sjómanna skipa einn mann og sá þriðji, sem jafnframt er formaður nefndarinnar skal skipaður sameiginlega af samtökum sjómanna og Samtökum fyrirtækja í sjávarútvegi. Náist ekki samkomulag um skipan formanns nefndarinnar geta aðilar leitað til Ríkissáttasemjara sem skal þá skipa formann nefndarinnar. Komi til þess við skipan nefndarinnar að ágreiningur verði um hvort nefndarmenn skipaðir af Samtökum fyrirtækja í sjávarútvegi og/eða samtökum sjómanna uppfylli skilyrði um að vera sjálfstæðir og óvilhallir skal með sama hætti heimilt að leita til Ríkissáttasemjara sem skal þá skipa alla nefndarmenn.

Hlutverk nefndarinnar, sem skipuð er á grundvelli þessa ákvæðis skal vera að kveða á um skiptakjör sem nota skal, miðað við fjölda áhafnarmeðlima, þar sem m.a. er horft til þeirra atriða sem kveðið er á um í 3. mgr. hér að framan, auk málsástæðna samningsaðila og þeirra sönnunargagna sem þeir leggja fram undir rekstri málsins.

1.39.2 Ný skip.

Í sjö ár eftir að skip er fyrst tekið í notkun, skal skiptaprósentu vera 10% lægri en samningsákvæði veiðigreina kveða á um, enda tryggi útgerð að aflahlutir séu á heilu ári yfir meðaltali í þeim skipaflokki sem um ræðir.

Við mat á því hvort aflahlutur sé á heilu ári yfir meðaltali í þeim skipaflokki sem um ræðir skal leggja til grundvallar meðalafhlut á úthaldsdag skipa í viðkomandi skipaflokki að undanskildum 25% þeirra þ.e. skipa sem lægstan aflahlut hafa. Nái aflahlutur ekki viðmiðunarhlut, skv. framansögðu, skal greiða uppbætur allt að 11,1% á aflahlut á skipinu miðað við stöðu viðkomandi skipverja eða þar til viðmiðunarhlut í viðkomandi skipaflokki er náð.

Stundi skip veiðar með fleiri en einu veiðarfæri á sama ári skal reikna aflahlut á úthaldsdag í hverri veiðigrein og skipaflokki. (Sjá viðauka II með dæmum.) Tekið skal tillit til þess ef skip verður frá veiðum vegna óviðráðanlegra orsaka.

Trygging útgerðar á lágmarksaflahlut tekur ekki til einstakra veiðiferða nema hlutfallslega miðað við þá uppbót sem greidd yrði á tekjur almanaksársins. Uppbótin reiknast m.v. fjölda úthaldsdaga

á árinu. Trygging þessi tekur ekki til fyrsta mánaðar í rekstri skipsins. Ofangreind regla skal gilda um skip sem skráð eru í fyrsta sinn á íslenska skipaskrá eftir 1. janúar 2004.

Að sjö árum liðnum frá undirritun samnings þessa eða frá 1. mars 2024, verður ákvæði þetta tímabundið. Í sjö ár frá 1. mars 2024 skal þeim skipum sem fyrst verða tekin í notkun heimilt að nýta ákvæði þetta, að uppfylltum skilyrðum þess, en þó aldrei lengur en til 1. mars 2031 þegar ákvæðið fellur úr gildi.

Uppgjör skv. þessu ákvæði skal fara fram eigi síðar en 1. mars ár hvert vegna næstliðins árs. Útgerðir skulu veita upplýsingar um meðalaflahlut á úthaldsdag skipa í viðkomandi skipaflokki eins fljótt og verða má. Upplýsingar um hvert skip eru trúnaðarmál.

1.40 Verkfall hjá félagi innan ASÍ

Verði verkfall eða verkþann hjá einhverju félagi innan ASÍ skal þeim, er samningur þessi tekur til, óheimilt að vinna þau störf, sem aðrir hafa hætt við vegna verkfallsins.

Óheimilt er meðlimum hlutaðeigandi félaga að afgreiða vörur eða hvers konar varning, til þess staðar þar sem verkfall eða verkþann er.

1.41 Verkfall sjómanna

Komi til verkfalls sjómanna er þessi samningur tekur til skulu þau skip er verkfallið nær til hætta veiðum strax og verkfallið tekur gildi.

Er skipverjum þá ekki heimilt að framkvæma aðra vinnu í þágu útgerðar en að sigla skipinu til hafnar, landa úr skipinu, sbr. ákvæði samnings um löndun afla, og undirbúa skipið að öðru leyti undir hafnarlegu. Þó skal heimilt ef útgerð kýs, að landa aflanum í annarri höfn þ.m.t. erlendri höfn, og skulu skipverjar þá sigla skipinu í heimahöfn strax að löndun lokinni. Þetta ákvæði miðast við að vinnustöðvun sé boðuð með 21 dags fyrirvara.

1.42 Sérsamningar

Sérsamningar útgerðarmanns við einstaka skipverja eða skipshafnir sem fara í bága við samning þennan, eru ógildir, enda hafi viðkomandi félag ekki samþykkt þá.

Samningar sem gerðir eru á milli áhafnar og útgerðar gilda jafnt um þá skipverja sem eru við störf þegar samningur er samþykktur og þá sem síðar ráðast til starfa, enda hafi þeim verið kynnt efni þeirra við ráðningu.

1.43 Brot á samningnum

Brjótí útgerð gegn samningi þessum skal viðkomandi stéttarfélag senda hlutaðeigandi útgerð skriflega athugasemd, þar sem meintu broti gegn tilgreindu ákvæði kjarasamnings er lýst og afstaða stéttarfélags rökstudd. Skal þá veita útgerð hæfilegan frest til athugasemda. Brot gegn samningi varða sektum, allt að kr. 585.354. Sektarfjárhæð skal renna í félagssjóð viðkomandi stéttarfélags. Sé um verkfallsbrot að ræða getur hlutaðeigandi stéttarfélag sektað útgerð um framangreinda fjárhæð án viðvörunar. Sektarupphæð skal hækka í hlutfalli við kaupgjaldsákvæði samningsins.

1.44 Samningsforsendur

Kjarasamningur þessi hvílir á þeim forsendum að breyting á 36. gr. sjómannalaga nái fram að ganga, í samræmi við vilja samningsaðila, að ekki verði gerðar verulegar breytingar á hlutverki Verðlagsstofu skiptaverðs og úrskurðarnefndar sjómanna og útvegsmanna, sbr. ákvæði laga nr. 13/1998, og að álögur ríkisins á sjávarútveg aukist ekki í verulegum mæli, s.s. með umtalsverðri hækkun veiðigjalds eða breytingu á fyrirkomulagi gjaldtöku, líkt og fyrningu aflaheimilda eða uppboðum.

Leiki á því vafi, að einhverjar af ofangreindum forsendum standist ekki, skal sérstök nefnd skipuð tveimur fulltrúum frá SFS og tveimur fulltrúum tilnefndum af samninganefndum þeirra félaga sem undirrita kjarasamninga við SA/SFS 9. febrúar 2023 og 6. febrúar 2024 taka til starfa og meta hvort forsendur hafi staðist. Telji aðilar, hvort heldur sameiginlega eða hvor um sig, að ofangreindar forsendur standist ekki skal kalla saman sameiginlegan fund samninganefnda ofangreindra aðila og framkvæmdastjórnar SFS, sem leita skulu samkomulags um viðbrögð til að stuðla að framgangi markmiða samningsins, treysta forsendur hans og vinna að því að hann haldi gildi sínu.

Náist ekki samkomulag um viðbrögð skal sá ofangreindra aðila (þ.e. SA/SFS eða sameiginleg viðræðunefnd stéttarfélaganna) sem ekki vill að samningurinn haldi gildi sínu vegna forsendubrests skýra frá þeirri ákvörðun og rökstyðja hana. Fellur samningurinn þá úr gildi, að 12 mánuðum liðnum, frá sannanlegri tilkynningu ákvörðunar um uppsögn.

Ekki er unnt að segja kjarasamningi þessum upp á grundvelli forsendubrests fyrr en að þemur árum liðnum frá gildistöku hans.

1.45 Fjarskipti

Útgerð skal tryggja að skipverji geti átt fjarskipti utan þjónustusvæða símafyrirtækja á meðan á veiðiferð stendur við fjölskyldu, eins og tækni og aðstæður leyfa. Ávallt skal tryggja að rekstur skips og öryggi þess og áhafnar séu í forgangi þegar fjarskipti eru takmörkuð.

Telji áhöfn eða útgerð ástæðu til að aðgreina fjarskiptakostnað um borð í skipi, þá er þeim heimilt að gera samkomulag þar um. Samkomulagið skal greina hver raunkostnaður skipverja er vegna fjarskipta um borð, en útgerð skal veita sundurliðaðar upplýsingar um heildarfjarskiptakostnað, fjarskiptakostnað skips og fjarskiptakostnað skipverja við samningsgerðina.

1.46 Gildistími

Með þeim breytingum sem hér eru gerðar framlengist kjarasamningur aðila til 31. janúar 2033. Sjá þó grein 1.44 um samningsforsendur og það sem hér að neðan greinir.

Samningurinn er þó uppsegjanlegur skv. skilyrðum 5. og 6. mgr. af hálfu hvors samningsaðila um sig frá 31. desember 2028 með 12 mánaða fyrirvara og fellur hann þá úr gildi 31. desember 2029 sé uppsögnin samþykkt.

Sé samningnum ekki sagt upp skv. 2. mgr. er hann aftur uppsegjanlegur skv. skilyrðum 5. og 6.

mgr. af hálfu hvors samningsaðila um sig frá 31. desember 2030 með 6 mánaða fyrirvara og fellur hann þá úr gildi 30. júní 2031 sé uppsögnin samþykkt. Sé samningnum ekki sagt upp framlengist hann til 31. janúar 2033.

Sé samningnum ekki sagt upp á samningstímanum skv. 2. og 3. mgr. er samningurinn uppsegjanlegur af hálfu hvors samningsaðila um sig frá 1. desember 2032 með tveggja mánaða fyrirvara skv. skilyrðum 5. og 6. mgr. þannig að hann falli úr gildi 31. janúar 2033. Sé samningnum ekki sagt upp framlengist hann um 12 mánuði í senn með sama uppsagnarfresti.

Þótt hvert stéttarfélag fyrir sig, sem að samningi þessum stendur, teljist sérstakur samningsaðili verður samningi þessum þó ekki sagt upp af hálfu aðildarfélaga SSÍ, skv. 2. og 3. mgr. þessarar greinar, nema samþykkt hafi verið á formannafundi aðildarfélaga SSÍ að fara í sameiginlega leynilega atkvæðagreiðslu meðal sjómanna innan félaganna um uppsögn á samningnum. Náist 50% eða meiri þátttaka í atkvæðagreiðslunni meðal þeirra sem eru á kjörskrá skal segja samningnum upp ef aukinn meirihluti (67%) þeirra sem greiddu atkvæði samþykkir uppsögn á samningnum.

SFS getur á sama hátt sagt samningnum upp skv. 2. og 3. mgr. að undangenginni afgreiðslu stjórnar SFS í samræmi við samþykktir SFS.

Komi til þess að kjarasamningum annarra stéttarfélaga sjómanna við SFS verði sagt upp í samræmi við samhljóða uppsagnarákvæði og greinir í þessum kjarasamningi milli SFS og SSÍ, þá mun SFS geta sagt upp samningnum innan 30 daga frá þeim tímamörkum sem greinir í 2., 3. og 4. mgr. hér að framan.

2. kafli

LÍNUVEIÐAR

2.01 [Brottfallið]

2.02 [Brottfallið]

2.03 [Brottfallið]

2.04 Bátar með beitningavél

2.05 Landróðrar

Á skipum með beitningavél, sem landa daglega, skal skiptaprósentan vera eftirfarandi:

Skráningarlengd	Leið A	Leið B
Á skipum undir 15 m að skráningarlengd	22,07%	22,49% m.v. 5 menn
Á skipum 15 - 23,99 m að skráningarlengd	22,07%	22,49% m.v. 7 menn
Á skipum 24 m og lengri að skráningarlengd	21,11%	21,50% m.v. 11 menn

Ef færri menn eru um borð en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,11 fyrir hvern mann sem vantar miðað við leið A og um 1,13 miðað við leið B.

Ef um fleiri menn er að ræða, skal skiptaprósentan hækka um 1,11 fyrir hvern mann miðað við leið A og um 1,13 miðað við leið B.

2.06 Útilegur

Á skipum með beitningavél, sem eru á útilegu, skal skiptaprósentan vera eftirfarandi:

Skráningarlengd	Leið A	Leið B
Á skipum undir 15 m að skráningarlengd	22,82%	23,45% m.v. 6 menn
Á skipum 15 - 23,99 m að skráningarlengd	22,82%	23,45% m.v. 8 menn
Á skipum 24 – 39,99 m að skráningarlengd	21,98%	22,61% m.v. 14 menn
Á skipum 40 m og lengri að skráningarlengd	21,98%	22,61% m.v. 14 menn

Ef færri menn eru um borð en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,12 fyrir hvern mann sem vantar miðað við leið A og um 1,12 miðað við leið B.

Ef um fleiri menn er að ræða skal skiptaprósentan hækka um 1,12 fyrir hvern mann sem umfram er miðað við leið A og um 1,12 miðað við leið B.

Skipverji sem er á línubátum með beitningavél á útilegu sem hefur verið 110 til 160 daga á sjó skal fá greidda línuuppbót miðað við fjölda úthaldsdaga á sjó. Hafi skipverji verið fleiri en 160 daga á sjó skal hann njóta fullrar línuuppbótar, en annars hlutfallslega þar sem uppbótin lækkar

um 2% hvern fækkaðan dag. Óskert línuuppbót skal vera kr. 64.210,- og greiðist fyrir 15. janúar ár hvert miðað við úthald síðastliðins almanaksárs. Skipverji sem hefur tekjur yfir kr. 64.210 á hvern úthaldsdag, á ekki rétt á þessari greiðslu. Hætti skipverji störfum hjá útgerð fyrir lok almanaksárs, skal hann fá línuuppbót greidda við lokauppgjör.

Fyrir báta þar sem skiptakjör, þ.e. skiptaprósenta og mönnun var önnur miðað við brúttórúmllestamælingu samkvæmt síðast gildandi kjarasamningi en fram kemur í framangreindri skiptatöflu þar sem miðað er við skráningarlengd báts, skulu eldri kjör gilda þar til skipið verður tekið úr rekstri. Skiptaprósenta og mönnun fyrir þá báta kemur fram í viðauka 1 í kjarasamningnum.

2.07 Skiptakjör á lúðuveiðum

[Brottfallið]

2.08 Kaup fyrir einstaka róðra á línu

Séu menn teknir í einstaka róðra á línu, skal greiðsla útgerðar til háseta verða kr. 13.140,-. Matsveinn, netamaður og l. vélstjóri/vélavörður (2. maður í vél) skulu fá 25% hærri greiðslu í þessum tilfellum, en yfirvélstjóri/vélavörður (1. maður í vél) 50% hærri greiðslu.

Taki róður lengri tíma en 1 1/2 sólarhring skal greiða þessa upphæð tvöfalda.

Sé snúið til baka úr róðri, án þess að veiðarfæri séu dregin eða lögð í sjó, skal greidd 1/2 fyrrgreind upphæð.

Sé skipverji kallaður til skips, en ekki lagt af stað í róður, skal greiddur 1/4 af fyrrnefndri upphæð.

Nemi hlutur viðkomandi skipverja hærri fjárhæð, en kaup það er greinir í launatöflu skal greiða honum hlutinn.

Séu menn teknir í einstaka róðra þegar róíð er með tvöfalda línulengd, skal lausaróðursgreiðslan vera tvöföld upphæð, enda taki róðurinn ekki lengri tíma en 60 klst. Taki róðurinn lengri tíma, skal greiða lausaróðursgreiðsluna þrefalda.

Hafi skipverji verið ráðinn í lausaróðra, þá skal honum að 6 dögum liðnum greiddur hlutur eða kauptrygging, eins og um fastráðinn skipverja sé að ræða.

2.09 Aukagreiðslur

Háseta á landróðrarbát á línuveiðum skal greiða auk eins hlutar kr. 25.786 á mánuði í laun. Skulu þau laun engin áhrif hafa á upphæð aukakjara þeirra er greinir hér að framan.

Landformaður á línubát skal hafa kr. 205,- af hverri smálest fisks, sem veiðist á línu.

Sé róíð með tvöfalda línulengd, skal greiða skipverjum kr. 26.391,- sem skiptist jafnt á milli þeirra, sem róðurinn fara, enda landi þeir aflanum sjálfir, án sérstakrar greiðslu.

2.10 Hámarks línulengd

Á línuveiðum skal hámarkslínulengd á dagróðrarbátum vera 45 bjóð, með allt að 420 króka á bjóði. Heimilt er að róa með tvöfalda línulengd í einni sjóferð, sem telst þá tveir róðrar.

2.11 Hvíldartími

Skipverjar skulu hafa minnst 6 klst. hvíld á sólarhring. Þá skulu skipverjar á útilegubátum með línu hafa minnst 8 klst. hvíld á sólarhring.

2.12 Löndunarfri

Á þeim skipum sem stunda útileguveiðar með línu skulu skipverjar hafa frið við löndun.

2.13 Hafnarfrí

Á öllum skipum er stunda veiðar með línu og eru í útilegu og ísa eða salta aflann um borð og landa innanlands eða utanlands skulu skipverjar hafa hafnarfrí í 24 klst. eftir hverja veiðiferð.

Hafnarfrí telst aldrei skemmri tími en 24 klst. Hafnarfrí sem veitt er umfram 24 klst. skal teljast í hálfum og heilum sólarhringum, þannig að klst. sem ekki ná heilum og hálfum sólarhring falla niður.

Eigi er skylt að hafa hafnarfrí í 24 klst., ef veiðiferð tekur skemmri tíma en 5 sólarhringa en hafnarfrí skal þó eigi vera skemmri tími en tekur að skipa upp aflanum og búa skip í næstu veiðiferð. Hafnarfrí skal þó aldrei vera skemmra en 6 klst.

Skipverjum skulu tryggðir minnst fjórir frídagar í mánuði.

Sé bátur skilinn eftir utan lögskráningarstaðar áhafnar, skal útgerðarmaður sjá skipverjum fyrir fari frá og til útgerðarstaðar skipsins í hafnarfríum.

Á föstudaginn langa, páskadag og sjómannadaginn skal ekki róið eða verið á sjó. Þetta ákvæði gildir ekki þegar skip er á veiðum fyrir erlendan markað.

Heimilt er SFS vegna einstakra útgerða og stéttarfélögum viðkomandi skipverja að semja um að hafnarfrí verði tekin í frítúrum þannig að skipið stoppi ekki umfram þann tíma sem tekur að landa afla og búa skipið undir næstu veiðiferð. Í slíkum samningi skal kveðið á um að tekið verði upp skiptimannakerfi þannig að hver skipverji vinni að jafnaði 22 daga í hverjum mánuði, en eigi frí aðra daga mánaðarins. Komi til þess að ekki fiskist fyrir kauptryggingu innan mánaðar skal greiða hverjum skipverja kauptryggingu miðað við fullan mánuð enda hafi viðveruskylda skipverjans verið 22 dagar í mánuðinum. Heimilt er skipverjum í samráði við útgerð að ákveða jafnaðarlaunakerfi samhliða því að slíkt skiptimannakerfi er tekið upp.

Útgerð og áhöfn er heimilt að semja um að frí á föstudaginn langa og páskadag færist með þeim hætti að samfelld frí í tengslum við sjómannadag lengist sem því nemur.

2.14 Róðrarfrí á landróðrarbátum og helgarfrí

Á línuveiðum skal eigi róið aðfaranætur helgidaga.

Helgarfrí skal aldrei teljast minna en einn sólarhringur, eftir að allri vinnu við bátinn er lokið.

Þótt róið sé með tvöfalda línulengd í einni sjóferð, skerðir það ekki rétt skipverja til umsamdra helgarfría.

Sé báturinn skilinn eftir utan lögskráningarstaðar áhafnar, skal útgerðarmaður sjá skipverjum fyrir fari frá og til útgerðarstaðar skipsins í helgarfríum.

Á föstudaginn langa, páskadag, og sjómannadaginn skal ekki róið eða verið á sjó.

2.15 Vinnulaun við útbúnað skips og veiðarfæra

Hlutamenn, sem vinna við útbúnað skips eða veiðarfæra í byrjun vertíðar eða að vertíð lokinni,

skulu fá þá vinnu greidda með tímakaupi samkvæmt launatöflu.

Fari vinna þessi fram utan heimahafnar skipsins, greiðir útgerðin auk þess uppihald og ferðir skipverja.

Útgerðarmaður skilar alltaf öllum veiðarfærum fullbúnum að skipi eða í veiðarfærahús bátsins, en skipverjar taka við þeim og koma þeim fyrir í skipinu, þar með talið að skipta um uppstillingu á þilfari án sérstakrar greiðslu, enda sé það gert um leið og veiðar byrja. Sama gildir um að skila veiðarfærum í vertíðarlok, þar með talið að stokka upp línu, enda sé það gert um leið og línuvertíð lýkur. Ennfremur að taka í land í vertíðarlok uppstillingu og áhöld á þilfari og þvo lest.

2.16 Kostnaður vegna beitu

Þegar veitt er með haukalóð skal útgerðin sjá skipshöfn fyrir beitu henni að kostnaðarlausu, eins og gildir almennt á línuveiðum. Sé eigin afli notaður í beitu skal reikna andvirði aflans til hlutaskipta.

2.30 Línuveiðar og netaveiðar þegar aflinn er saltaður, frystur eða hluti ísaður um borð

2.31 Gildissvið

Samningsákvæði þessa kafla gilda því aðeins ef a.m.k. 25% aflaverðmætis veiðiferðarinnar er vegna saltaðra og/eða frosinna afurða. Að öðrum kosti gilda almennu samningarnir um línuveiðar með beitningavél eða um netaveiðar eftir því sem við á.

2.32 Skiptakjör

Skiptakjör skulu vera sem hér segir:

Leið A	Leið B	
20,36%	20,74%	miðað við 16 – 17 menn
21,07%	21,46%	miðað við 18 – 20 menn

Séu færri menn á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 0,78 fyrir hvern mann sem fækkað er um miðað við leið A og um 0,8 miðað við leið B.

Séu fleiri menn á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan hækka um 0,78 fyrir hvern mann sem fækkað er um miðað við leið A og um 0,8 miðað við leið B.

2.33 Skilgreining skiptaverðmætis

Þegar seldur er afli fiskiskips, sem saltar afla um borð, skal draga frá fob-verðmæti framleiðslunnar kostnað í landi við frekari vinnslu og frágang aflans til útflutnings, áður en skiptaverð er reiknað. Kostnaður vegna fullvinnslu aflans í landi er vegna launa og tengdra gjalda, salts, orku, umbúða og húsa- og tækjanotkunar.

Framangreindur frádráttur skal vera sem hér segir:

1. 12% af fob-verðmæti saltfisks, sem pakkað er í öskjur sem rúma 50 kg. eða minna.
2. 10% af fob-verðmæti saltfisks, sem pakkað er í aðrar pakkningar en tilgreint er í lið 1.

Af fob-verðmæti að frádregnum framangreindum kostnaði reiknast síðan skiptaverð samkvæmt kjarasamningi. Af frystum afurðum reiknast skiptaverð samkvæmt kjarasamningi.

2.34 Álag á aflahlut

Greiða skal 10% álag á aflahlut af flökuðum og flöttum afurðum sem eru frystar eða saltaðar.

2.35 Hafnarfrí

Hafnarfrí skal vera 1 klst. fyrir hverjar 6 1/2 klst. af útivistartíma skips. Hafnarfrí skal þó aldrei vera skemmra en 30 klst. að lokinni útivist.

Útivist skipsins skal reiknast frá því skipið leggur af stað úr höfn í veiðiferð, til þess tíma sem skip kemur til hafnar og hafnarfrí hefst.

Heimilt er, ef 2/3 áhafnar samþykkir í leynilegri atkvæðagreiðslu, að taka upp fast

skiptimannakerfi, þannig að skipverjar fari tvær veiðiferðir og eigi frí þá þriðju. Samningur um slíkt skiptimannakerfi skal gilda til að minnsta kosti eins árs í senn og skulu þá hafnarfrí tekin sem hér segir:

Taki útivist skemmri tíma en 33 sólarhringa skal hafnarfrí vera að lágmarki 72 klst. Fyrir hvern byrjaðan sólarhring sem útivist er lengri en 33 sólarhringar skal hafnarfrí lengjast um 4 klst. Útivist skal þó aldrei vera lengri en 40 sólarhringar.

2.36 [...].

2.37 **Uppgjör og kauptryggingartímabil**

Hver veiðiferð skal vera sérstakt kauptryggingartímabil. Skipverjar skulu fá 90% áætlaðs aflahlutar í lok hvernar veiðiferðar. Endanlegt uppgjör skal fara fram eigi síðar en 30 dögum eftir lok veiðiferðarinnar. Trúnaðarmaður skal fá í hendur sölunótur afurða þegar hann óskar þess.

2.38 **Hvíldartími**

Skipverjar skulu hafa minnst 8 klst. hvíld á sólarhring til svefns og matar.

2.39 **Löndunarfrí**

Skipverjar skulu eiga frí við löndun úr skipinu.

2.40 **Önnur ákvæði**

Að öðru leyti en að framan greinir skulu ákvæði almennu bátakjarasamninganna gilda.

3. kafli.

NETAVEIÐAR

3.01 Skiptakjör þegar veitt er í net

3.02 Landróðrar

Á landróðrabátum, sem stunda veiðar með netum, fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af aflaverðmæti:

Skráningarlengd	Leið A	Leið B
Á skipum undir 15 m að skráningarlengd	22,84%	23,27% m.v. 6 menn
Á skipum 15 - 23,99 m að skráningarlengd	20,41%	20,80% m.v. 8 menn
Á skipum 24 - 39,99 m að skráningarlengd	19,38%	19,74% m.v. 12 menn
Á skipum 40 m og lengri að skráningarlengd	19,38%	19,74% m.v. 13 menn

Fyrir báta þar sem skiptakjör, þ.e. skiptaprósenta og mönnun var önnur miðað við brúttórúmllestamælingu samkvæmt síðast gildandi kjarasamningi en fram kemur í framangreindri skiptatöflu þar sem miðað er við skráningarlengd báts, skulu eldri kjör gilda þar til skipið verður tekið úr rekstri. Skiptaprósenta og mönnun fyrir þá báta kemur fram í viðauka I í kjarasamningnum.

3.03 Útilegur

Útilega telst það þegar lagðar eru tvær lagnir og aflinn úr annarri lögninni, hið minnsta, er slægður og ísaður.

Á bátum sem eru í útilegu, skal heimilt að hafa einum manni fleira en að ofan greinir, án þess að skiptaprósentan breytist.

Ef færri menn eru um borð en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 0,83 fyrir hvern mann sem vantar miðað við leið A og um 0,85 miðað við leið B.

Ef um fleiri menn er að ræða skal skiptaprósentan hækka um 0,83 fyrir hvern mann sem umfram er miðað við leið A og um 0,85 miðað við leið B.

Um netafjölda fer samkvæmt reglugerð.

3.04 Kaup fyrir einstaka róðra á netum

Séu menn teknir í einstaka róðra við veiðar í net, skal greiðsla útgerðar til háseta verða kr. 13.140-. Matsveinn, netamaður og l. vélstjóri/vélavörður (2. maður í vél) skulu fá 25% hærri greiðslu í þessum tilfellum, en yfirvélstjóri/vélavörður (1. maður í vél) 50% hærri greiðslu.

Taki róður lengri tíma en 1 1/2 sólarhring, skal greiða þessa upphæð tvöfalda. Sé snúið til baka úr róðri, án þess að veiðarfæri séu dregin eða lögð í sjó, skal greidd 1/2 fyrrgreind upphæð.

Sé skipverji kallaður til skips, en ekki lagt af stað í róður, skal greiddur 1/4 af fyrrnefndri upphæð.

Nemi hlutur viðkomandi skipverja hærri fjárhæð en kaup það er greinir í launatöflu, skal greiða honum hlutinn.

3.05 Hvíldartími

Skipverjar skulu hafa minnst 6 klst. hvíld á sólarhring. Þá skulu skipverjar á útilegubátum með net hafa minnst 8 klst. hvíld á sólarhring.

3.06 Löndunarfrí

Á þeim skipum sem stunda útileguveiðar með netum skulu skipverjar hafa frí við löndun.

3.07 Hafnarfrí

Á netabátum skal skipverjum tryggt að lágmarki fjögurra sólarhringa frí í mánuði frá upphafi til loka netavertíðar. Af þessum fjórum frídögum skulu að minnsta kosti tveir veittir á sunnudegi.

Hafnarfrí telst aldrei skemmri tími en 24 klst. Hafnarfrí sem veitt er umfram 24 klst. skal teljast í hálfum og heilum sólarhringum, þannig að klst. sem ekki ná heilum og hálfum sólarhring falla niður.

Sé bátur skilinn eftir utan lögskráningarstaðar áhafnar, skal útgerðarmaður sjá skipverjum fyrir fari frá og til útgerðarstaðar skipsins í hafnarfríum.

Á föstudaginn langa, páskadag og sjómannadaginn skal ekki róið eða verið á sjó. Þetta ákvæði gildir ekki þegar skip er á veiðum fyrir siglingu með aflann á erlendan markað.

3.08 Vinnulaun við útbúnað skips og veiðarfæra

Hlutamenn, sem vinna við útbúnað skips eða veiðarfæra í byrjun vertíðar eða að vertíð lokinni, skulu fá þá vinnu greidda með tímakaupi samkvæmt launatöflu.

Fari vinna þessi fram utan heimahafnar skipsins, greiðir útgerðin auk þess uppihald og ferðir skipverja.

Útgerðarmaður skilar alltaf öllum veiðarfærum fullbúnum að skipi eða í veiðarfærahús bátsins, en skipverjar taka við þeim og koma þeim fyrir í skipinu, þar með talið að kúla og steina net, skipta um uppstillingu á þilfari án sérstakrar greiðslu, enda sé það gert um leið og veiðar byrja. Sama gildir um að skila veiðarfærum í vertíðarlok. Ennfremur að taka í land í vertíðarlok uppstillingu og áhöld á þilfari og þvo lest.

Útgerðarmaður afhendi netasteina hankaða í byrjun netavertíðar, á jafnmörg net og leyfð eru á hvern bát, samkvæmt reglugerð. Skipverjar halda við hönkum á steinum meðan á vertíð standur og jafnframt að hanka þá steina sem bæta þarf við til viðhalds.

3.09 Net og nót

Óheimilt er að hafa net í sjó frá skipi sem veiðir með nót, dragnót eða vörpu.

4. kafli.

DRAGNÓT

4.01. Skiptakjör á veiðum með dragnót

Fyrir skip sem skráð eru í fyrsta sinn í íslenska skipaskrá eftir 1. janúar 2023 og skip sem skráð voru fyrir þann tíma í íslenska skipaskrá, en hafa ekki áður stundað dragnótaveiðar, skulu skiptakjör vera sem hér segir:

Skráningarlengd	Leið A	Leið B
Á skipum undir 15 m að skráningarlengd	22,40%	23,62% m.v. 4 menn
Á skipum 15 - 23,99 m að skráningarlengd	22,40%	23,62% m.v. 7 - 8 menn
Á skipum 24 - 39,99 m að skráningarlengd	22,40%	22,77% m.v. 8 - 9 menn
Á skipum 40 m og lengri að skráningarlengd	21,98%	22,61% m.v. 12 - 14 menn

Séu færri menn á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,12 fyrir hvern mann sem fækkað er um miðað við leið A og um 1,12 miðað við leið B.

Séu fleiri menn á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan hækka um 1,12 fyrir hvern mann sem fleiri eru í áhöfn en að ofan greinir miðað við leið A og um 1,12 miðað við leið B.

Fyrir báta sem skráðir voru í fyrsta sinn í íslenska skipaskrá fyrir 1. janúar 2023 og hafa stundað veiðar með dragnót skulu skiptakjör vera samkvæmt síðast gildandi kjarasamningi, sbr. grein 4.01. í viðauka 1 með samningi þessum.

4.01.2. Aukahlutir

Á skipum sem eru á útilegu með dragnót skal vaktformaður hafa 1/16 hlut til viðbótar hásetahlut fyrir það starf. Ef ekki er 2. stýrimaður um borð skulu vaktformenn vera tveir, einn á hvorri vakt.

4.02. Hvíldartími

Skipverjar skulu hafa minnst 6 klst. hvíld á sólarhring. Þó skulu skipverjar á útilegubátum hafa minnst 8 klst. hvíld á sólarhring.

4.03.1. Róðrarfrí á dagróðrum

Á dragnótaveiðum í dagróðrum skal vera helgarfrí. Helgarfrí skal aldrei teljast minna en einn sólarhringur, eftir að allri vinnu við bátinn er lokið.

Heimilt skal félagi sjómanna og útvegsmanna á viðkomandi útgerðarstað að semja um annað fyrirkomulag varðandi frí, en að framan greinir.

Sé bátur skilinn eftir utan lögskráningarstaðar áhafnar, skal útgerðarmaður sjá skipverjum fyrir fari frá og til útgerðarstaðar skipsins í hafnarfríum.

Á föstudaginn langa og páskadag og sjómannadaginn skal ekki róíð eða verið á sjó.

4.03.2. Róðrar- og löndunarfrí á útileguskipum

Skipverjum á dragnótabátum á útilegu skulu tryggðir fjórir frídagar í mánuði.

Sé bátur skilinn eftir utan lögskráningarstaðar áhafnar, skal útgerðarmaður sjá skipverjum fyrir fari frá og til útgerðarstaðar skipsins í hafnarfríum.

Á föstudaginn langa og páskadag skal ekki róð eða verið á sjó.
Þetta gildir ekki á skipum sem eru 40 m eða lengri að skráningarlengd.

Á þeim skipum sem stunda útileguveiðar með dragnót skulu skipverjar hafa frí við löndun.

5. kafli.

BOTNVÖRPUVEIÐAR

5.01 Bátar og togarar undir 40 metrum að skráningarlengd.

5.02 Skiptakjör á veiðum með botnvörpu.

5.01.1. Skuttogarar 300 brúttótonn og stærri en styttri en 29 m að skráningarlengd.

Leið A	Leið B	
19,79%	20,16%	m.v. 12 menn

Ef færri menn eru á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,11 fyrir hvern mann sem fækkað er um miðað við leið A en um 1,13 miðað við leið B.

Ef um fleiri menn er að ræða á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósenta hækka um 1,11 fyrir hvern mann sem umfram er miðað við leið A en um 1,13 miðað við leið B.

5.01.2. Skuttogarar 29 m til 39,99 m að skráningarlengd.

Leið A	Leið B	
19,31%	19,67%	m.v. 11 - 14 menn

Ef færri menn eru á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 0,9 fyrir hvern mann sem fækkað er um miðað við leið A en um 0,92 miðað við leið B.

Ef um fleiri menn er að ræða á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósenta hækka um 0,9 fyrir hvern mann sem umfram er miðað við leið A en um 0,92 miðað við leið B.

5.01.3 Bátar og togarar undir 300 brúttótonnum, styttri en 29 m að skráningarlengd.

Leið A	Leið B	
20,76%	21,15%	m.v. 11 menn

Ef færri menn eru á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 0,69 fyrir hvern mann sem fækkað er um miðað við leið A en um 0,71 miðað við leið B.

Ef fleiri menn eru á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan hækka um 0,69 fyrir hvern mann sem umfram er miðað við leið A en um 0,71 miðað við leið B.

Fyrir báta og togara þar sem skiptakjör, þ.e. skiptaprósenta og mönnun var önnur miðað við brúttórúmllestamælingu samkvæmt síðast gildandi kjarasamningi en fram kemur í framangreindri skiptatöflu þar sem miðað er við skráningarlengd báts, skulu eldri kjör gilda þar til skipið verður tekið úr rekstri. Skiptaprósenta og mönnun fyrir þá báta kemur fram í viðauka 1 í kjarasamningnum.

5.02 Aukagreiðslur

Netamaður á togbát og togurum undir 29 metrum skal hafa 1 ¼ hásetahlut.

Netamaður á togurum 29 metrum og stærri skal hafa 1 1/8 hásetahlut.
Á skuttogurum 29 – 42 metrar skal vera bátsmaður er hafi 1 1/5 hásetahlut.

Á togbátum allt að 200 rúmllestir skal vera minnst einn netamaður. Ef stýrimaður er ekki vanur netamaður skulu netamenn vera tveir. Á skipum yfir 200 rúmllestir skulu netamenn vera tveir.

5.03 Hvíldartími

Skipverjar skulu hafa minnst 6 klst. hvíld á sólarhring. Þá skulu skipverjar á útilegubátum 161-360 rúml. hafa minnst 8 klst. hvíld á sólarhring.

5.04 Um löndunarfrí.

Á þeim skipum sem stunda útileguveiðar með botnvörpu, skulu skipverjar hafa frí við löndun. Á togskipum 160 rúml. og minni skulu skipverjar landa aflanum, hafi veiðiferð tekið 3 sólarhringa eða styttri tíma, enda fái þeir þá greitt fyrir hverja smálest skv. launatöflu. Taki veiðiferð lengri tíma en 3 sólarhringa, er þeim heimilt að landa aflanum, enda fái þeir sömu greiðslu.

Greiðsla fyrir löndun úr togbátum er kr. 2.557,- á hverja lest og skiptist á milli þeirra er að löndun vinna, svo sem samrýmist störfum þeirra hvers og eins.

5.05 Hafnarfrí

Á öllum skipum er stunda veiðar með botnvörpu, og eru í úilegu og ísa eða salta aflann um borð og landa innanlands eða utanlands skulu skipverjar hafa hafnarfrí í 24 klst. eftir hverja veiðiferð.

Eigi er skylt að hafa hafnarfrí í 24 klst. ef veiðiferð tekur skemmri tíma en 5 sólarhringa en hafnarfrí skal þó eigi vera skemmri tími en tekur að skipa upp aflanum og búa skip í næstu veiðiferð. Hafnarfrí skal þó aldrei vara skemmra en 6 klst.

Hafnarfrí telst aldrei skemmri tími en 24 klst. Hafnarfrí sem veitt er umfram 24 klst. skal teljast í hálfum og heilum sólarhringum, þannig að klst. sem ekki ná heilum og hálfum sólarhring falla niður.

Skipverjum skulu tryggðir minnst fjórir frídagar í mánuði.

Sé bátur skilinn eftir utan lögskráningarstaðar áhafnar, skal útgerðarmaður sjá skipverjum fyrir fari frá og til útgerðarstaðar skipsins í hafnarfríum.

Á föstudaginn langa, páskadag og sjómannadaginn skal ekki róið eða verið á sjó. Þetta ákvæði gildir ekki gagnvart togskipum 39 metrar eða lengri, og þegar skip er á veiðum fyrir erlendan markað.

Útgerð og áhöfn er heimilt að semja um að frí á föstudaginn langa og páskadag færist með þeim hætti að samfelld frí í tengslum við sjómannadag lengist sem því nemur á togskipum 39 metrum eða styttri.

5.06 Vinnulaun við útbúnað skips og veiðarfæra

Hlutamenn, sem vinna við útbúnað skips eða veiðarfæra í byrjun vertíðar eða að vertíð lokinni,

skulu fá þá vinnu greidda með tímakaupi samkvæmt launatöflu.

Fari vinna þessi fram utan heimahafnar skipsins, greiðir útgerðin auk þess uppihald og ferðir skipverja.

Útgerðarmaður skilar alltaf öllum veiðarfærum fullbúnum að skipi eða í veiðarfærahús bátsins, en skipverjar taka við þeim og koma þeim fyrir í skipinu, skipta um uppstillingu á þilfari og slá undir botnvörpu, án sérstakrar greiðslu, enda sé það gert um leið og veiðar byrja. Sama gildir um að skila veiðarfærum í vertíðarlok. Ennfremur að taka í land í vertíðarlok uppstillingu og áhöld á þilfari og þvo lest.

5.07 Net og botnvarpa

Óheimilt er að hafa net í sjó frá skipi sem veiðir með botnvörpu.

5.10 Skuttogarar

5.11 Um skiptakjör

Skuttogarar 40 m að skráningarlengd eða lengri.

Leið A	Leið B	
19,31%	19,67%	m.v. 15 menn

Ef færri menn eru á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósenta lækka um 0,62 fyrir hvern mann sem fækkað er um miðað við leið A en um 0,63 miðað við leið B.

Ef fleiri menn eru á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósenta hækka um 0,62 fyrir hvern mann sem umfram er miðað við leið A en um 0,63 miðað við leið B.

5.12 Aukagreiðslur

Á skuttogurum skal vera einn bátsmaður og netamenn skulu vera tveir.

Bátsmaður skal hafa 1 1/5 hásetahlut.

Netamaður á skuttogara skal hafa 1 1/8 hásetahlut.

5.13 Tryggingartímabil

Á skuttogurum telst hver veiðiferð sérstakt kauptryggingartímabil.

Veiðiferð telst hafin er togari leggur úr höfn og henni telst lokið, er togari kemur til löndunar og samningsbundnu hafnarfrí er lokið.

Að loknu hafnarfrí megi líða 7 dagar án sérstakrar kaupgreiðslu og án vinnuskyldu. Að þeim tíma liðnum skal greiða kauptryggingu, enda sinni skipverjar samkvæmt beiðni 8 tíma vinnuskyldu á dag við skipið innanborðs og búnað þess.

Sé ráðningu skipverja slitið við komu skips til hafnar skal skipverjinn eiga rétt á tímakaupi út uppsagnarfestinn gegn 8 klst. vinnuskyldu á dag við skipið innanborðs og búnað þess.

5.14 Löndunarfrí

Á skuttogurum skulu skipverjar hafa frí við löndun.

5.15 Hafnarfrí

Hafnarfrí skal vera 1 klst. fyrir hverjar 6 1/2 klst. af útivistartíma skips. Hafnarfrí skal þó aldrei vera skemmri tími en 30 klst. að lokinni útivist hverju sinni.

Útivist skipsins skal reiknast frá því skipið leggur af stað úr höfn í veiðiferð til þess tíma sem skip kemur til hafnar og hafnarfrí hefst.

Skipverjar skulu eiga rétt á fríi fjórðu hverja veiðiferð.

Nú breytist til lengingar samningsbundinn tími hafnarfrís, skal þá tilkynna skipshöfn með minnst

fjögurra klst. fyrirvara breyttan brottfarartíma.

Sé skipið ekki tilbúið til brottfarar klukkustund eftir tilkynntan brottfarartíma, og sökin er útgerðarinnar, ber skipstjóra að fresta brottför um 4 klst.

Þegar hafnarfrí eru gefin skal gilda sú aðalregla, að útgerðarmaður sjái um, að vélstjórar þurfi ekki að hafa eftirlit með skipi.

Þurfi vélstjórar að hafa eftirlit með skipum, skal þeim greitt kaup samkvæmt launaskrá samningsaðila þessa.

Auk þess skal útgerðarmaður sjá vélstjóra fyrir fari, ef hann þarf að fara á milli byggðarlaga í eftirlitsferðir.

Við komu skips úr veiðiferð taki vaktmaður úr landi við gæslu í vélarrúmi. Yfirvélstjóri afhendi skýrslu yfir það sem gera þarf og segir til um hvernig viðgerð skuli framkvæmd ef um viðgerð er að ræða. Einnig leggi hann fram skrá um nauðsynjar sem skipið þarfnast fyrir næstu veiðiferð og sé því skilað um borð. Þurfi vélstjóri að vinna störf vaktmanns, skal honum greitt yfirvinnukaup fyrir þann tíma.

Frávik frá hafnarfríi.

Komi ósk frá skipverjum til stéttarfélaga þeirra um að hafnarfrí verði tekin í frítúrum, þannig að milli veiðiferða stoppi skipið aðeins þann tíma sem tekur að landa úr því, skulu stéttarfélögin í sameiningu láta fara fram leynilega atkvæðagreiðslu um slíka tilhögun á hafnarfríunum meðal þeirra skipverja sem ráðnir eru á skipið. Samþykki meiri hluti skipverja í leynilegri atkvæðagreiðslu þannig tilhögun á hafnarfríum skulu félögin ganga frá slíku samkomulagi við útgerðina þar sem m.a. komi fram hvernig fríum verði háttað. Samkomulag um slík frávik frá hafnarfríum skal gilda í a.m.k. 12 mánuði í senn og er að þeim tíma liðnum uppsegjanlegt með eins mánaðar fyrirvara.

5.16 Hafnar- og siglingaleyfi, þegar siglt er með aflann

Sigli skuttogari með afla til sölu á erlendan markað, skal í það minnsta helmingi háseta, að bátsmanni meðtöldum veitt leyfi frá störfum þar til skipið kemur aftur úr söluferðinni. Skulu skipverjarnir, sem siglingaleyfis njóta, halda óskertu kaupi þann tíma, sem skipið er í söluferðinni, sbr. greinar 1.17 og 1.18 í almennum ákvæðum samningsins.

Komi skuttogari að loknum veiðum í aðra höfn en heimahöfn, hér á landi eða í Færeyjum, skal útgerðarmaður sjá skipverjum, sem fara í siglingafrí, fyrir flutningi til heimahafnar skipsins á sinn kostnað, þ.á.m. fæði og gistingu þar til komið er í heimahöfn.

Skipstjóri skal gæta þess að leyfum sé réttilega skipt á skipverja, enda sé við það miðað að hver þeirra sem á veiðum voru fái leyfi í annarri hverri söluferð.

5.17 Útbúnaður skips og veiðarfæra á skuttogurum

Þegar skipverji er kvaddur til skips skal miðað við að skip sé ferðbúið og sjóklárt á þeim tíma þegar skipverjar koma um borð, þ.e. þilfar hreint, matvælum og veiðarfærum komið fyrir í skipinu. Veiðarfærum í veiðafærageymslu.

Öll stykki í trollinu skulu koma um borð bolsuð og tilsniðin til ísetningar. Belgir og pokar samanleystir með hlíf og kolllínnumöskvum. Höfuðlínur og fiskilínur skulu koma splæstar og vafðar. Keðjufótreypi, grandarar og belgsnörlur og allir leggir skulu koma splæstir um borð.

Séu teknir nýir togvírar skulu þeir koma merktir niðurraktir og splæstir með augum, tilbúnir til að hífa inn á tromlur og skulu skipverjar koma þeim fyrir á tromlurnar eftir að hafnarfríi er lokið.

5.18 Hvíldartími á skuttogurum

Hásetar skulu hafa 12 klst. til hvíldar og matar á hverjum 24 klukkustundum.

5.20 Frystitogarar

5.21 Togari sem frystir aflann um borð þ.m.t. síld og rækju

5.22 Skiptakjör

Leið A	Leið B	
21,71%	22,12%	miðað við 20 menn
22,06%	22,48%	miðað við 21 mann
22,42%	22,84%	miðað við 22 – 24 menn
22,78%	23,20%	miðað við 25 menn
23,13%	23,57%	miðað við 26 menn
23,49%	23,93%	miðað við 27 menn

Ef færri menn eru um borð en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 0,57 fyrir hvern mann sem á vantar miðað við leið A en um 0,58 miðað við leið B.

Fyrir hvern mann sem er um borð umfram 27, skal skiptaprósentan hækka um 0,07 miðað við leið A og B.

5.23 Skilgreining skiptaverðmætis

Skipt skal úr FOB verðmæti aflans. Ef aflinn er seldur með CIF söluskilmálum skal umreikna CIF verðmæti þannig að FOB verðmæti = 92,36% af CIF verðmæti. Sé aflinn seldur skv. öðrum söluskilmálum skal reikna aflaverðmætið til FOB verðmætis áður en aflahlutir eru reiknaðir.

5.24 Laun skipverja sem annast fiskvinnsluvélar

Þeir 2 hásetar sem hafa yfirumsjón og eftirlit með fiskvinnsluvélum, skulu hafa 1 1/16 hásetahlut hvor.

Á frystitogara með 30 eða fleiri í áhöfn og fleiri en eina flökunarvél skulu umsjónarmenn fiskvinnsluvéla að öllu jöfnu vera 4 og skal hver fyrir sig hafa 1 1/16 hásetahlut fyrir það starf. Sé um það samkomulag milli áhafnar og útgerða er heimilt að umsjónarmenn fiskvinnsluvéla séu tveir og skal þá hvor fyrir sig hafa 1 1/8 hásetahlut.

Þetta ákvæði gildir hvort heldur skipið stundar eingöngu bolfiskveiðar eða stundar bæði bolfiskveiðar og rækjuveiðar í sömu veiðiferð. Stundi skipið eingöngu rækjuveiðar greiðast þessir aukahlutir ekki.

5.25 Laun matsmanns og vinnslustjóra

Sé skipverja sérstaklega falið að gegna störfum matsmanns eða vinnslustjóra á frystiskipi skal hann fá greiddar 30.137.- á mánuði. Hafi matsmaður hærri laun við undirritun samnings þessa skal hann halda þeim óbreyttum.

5.26 [...]

5.27 Uppgjör

Skipverjar skulu fá 90% áætlaðs aflahlutar í lok hvernar veiðiferðar. Endanlegt uppgjör fari fram eigi síðar en í lok næstu veiðiferðar. Trúnaðarmaður skipverja skal fá í hendur sölunótur afurða þegar hann óskar þess.

5.28 Álag á aflahlut

Greiða skal 7% álag á aflahlut hvers og eins í áhöfn.

5.29 Hafnarfrí

Hafnarfrí skal vera 1 klst. fyrir hverjar 6 1/2 klst. af útivistartíma skips. Hafnarfrí skal þó aldrei vera skemmri tími en 30 klst. að lokinni útivist hverju sinni.

Útivist skipsins skal reiknast frá því skipið leggur af stað úr höfn í veiðiferð til þess tíma sem skip kemur til hafnar og hafnarfrí hefst.

Hafnarfrí skal ávallt tekið í heimahöfn.

Nú breytist til lengingar samningsbundinn tími hafnarfrís, skal þá tilkynna skipshöfn með minnst fjögurra klst. fyrirvara breyttan brottfarartíma.

Sé skipið ekki tilbúið til brottfarar klukkustund eftir tilkynntan brottfarartíma, og sökin er útgerðarinnar, ber skipstjóra að fresta brottför um 4 klst.

Skipverjar skulu eiga rétt á fríi þriðju hverja veiðiferð. Ekki er þó skylt að gefa fleiri en þriðjung skipverja frí í hverri veiðiferð til þess að tryggð sé eðlileg vinnsla um borð, nema sérstakar ástæður liggi fyrir.

Eigi síðar en á 26. degi veiðiferðar og aldrei seinna en 4 sólarhringum áður en veiðiferð lýkur skal tilkynna áhöfn hvenær henni lýkur.

Tvisvar sinnum á ári skal til hagræðingar heimilt að ljúka ekki veiðiferð þó að komið sé til hafnar og hluta af aflanum landað úr skipinu. Veiðiferð skal þó aldrei vera lengri en 40 sólarhringar.

Skiptimannakerfi á vinnsluskipum

Heimilt er, ef 2/3 áhafnar samþykkir í leynilegri atkvæðagreiðslu, að taka upp fast skiptimannakerfi, þannig að skipverjar fari tvær veiðiferðir og eigi frí þá þriðju. Samningur um slíkt skiptimannakerfi skal gilda að minnsta kosti til eins árs í senn og skulu þá hafnarfrí tekin sem hér segir:

Taki útivist skemmri tíma en 33 sólarhringa skal hafnarfrí vera að lágmarki 72 klst. að útivist lokinni. Fyrir hvern byrjaðan sólarhring sem útivist er lengri en 33 sólarhringar skal hafnarfrí lengjast um 4 klst. Útivist skal þó aldrei vera lengri en 40 sólarhringar. Hafnarfrí skal ávallt tekið í heimahöfn skips.

Við upphaf veiðiferðar skal tilkynna áhöfn hvenær áætlað er að veiðiferð ljúki. Verði breytingar á

áætlaðri lengd veiðiferðar skal það tilkynnt áhöfn eins fljótt og verða má.

Útgerð skal upplýsa áhöfn um áætlaða lengd veiðiferða a.m.k. þrjá mánuði fram í tímann. Jafnframt skal áhöfn tilkynnt eins fjótt og verða má verði breytingar á áætlun. Breytingar frá áætlun varða ekki viðurlögum.

5.30 Vélstjórar

Þegar hafnarfrí eru gefin skal gilda sú aðalregla að útgerðarmaður sjái um að vélstjórar þurfi ekki að hafa eftirlit með skipi.

Þurfi vélstjórar að hafa eftirlit með skipum skal þeim greitt kaup samkvæmt launaskrá samningsaðila þessa. Auk þess skal útgerðarmaður sjá vélstjóra fyrir fari ef hann þarf að fara á milli byggðarlaga í eftirlitsferðir.

Við komu skips úr veiðiferð taki vaktmaður úr landi við gæslu í vélarrúmi. Yfirvélstjóri afhendi skýrslu yfir það sem gera þarf og segir til um hvernig viðgerð skuli framkvæmd ef um viðgerð er að ræða. Einnig leggi hann fram skrá um nauðsynjar, sem skipið þarfnast fyrir næstu veiðiferð og sé því skilað um borð. Þurfi vélstjóri að vinna störf vaktmanns skal honum greitt yfirvinnukaup fyrir þann tíma.

5.31 Aðstoð við matsvein

Séu 25 menn eða færri í áhöfn skal háseti aðstoða matsvein 2½ klst. á sólarhring eftir óskum matsveins. Sú aðstoð skal fara fram á vinnuvakt hásetans.

Séu 26 menn í áhöfn eða fleiri skal vera aðstoðarmaður matsveins og telst hann ekki til eiginlegrar skipshafnar við ákvörðun á manna fjölda og skiptaprósentu. Aðstoðarmaðurinn skal hafa föst mánaðarlaun skv. kaupskrá aðila, sem greiðist af útgerð skipsins, óháð hlutaskiptum annarra skipverja. Vinnutími hans skal vera 10 klst. á sólarhring á tímabilinu frá kl. 08:30 til kl. 22:00 eftir nánari ákvörðun matsveinsins. Sé aðstoðarmaður ekki um borð skal matsveinn fá laun aðstoðarmannsins til viðbótar sínum aflahlut. Útgerðarmaður skal hafa samráð við matsveininn, ef gera þarf lagfæringar í eldhúsi vegna fjölgunar í áhöfn skipsins.

5.32 Útbúnaður skips og veiðarfæra á frystitogurum.

Þegar skipverji er kvaddur til skips skal miðað við að skip sé ferðbúið og sjóklárt á þeim tíma þegar skipverjar koma um borð, þ.e. þilfar hreint, og vinnsludekk að öllu leyti tilbúið fyrir vinnslu, enda hafi því verið skilað hreinu af áhöfn, matvælum og veiðarfærum komið fyrir í skipinu. Veiðarfærum í veiðarfærageymslu.

Öll stykki í trollinu skulu koma um borð bolsuð með línunum þar sem við á og tilbúin til ísetningar. Belgir, skutnet og pokar samanleystir með línunum, hlífum og kolllínunöskvum. Grandarar, gilsar og allir aðrir leggir og keðjur skulu koma splæstir og vafðir þar sem við á, um borð.

Séu teknir nýir togvírar skulu þeir koma merktir, niðurraktir og splæstir með augum, tilbúnir til að hífa inn á tromlurnar og skulu skipverjar koma þeim fyrir á tromlunum að hafnarfrí loknu.

5.33 Gildissvið

Að öðru leyti gilda öll ákvæði alm. bátakjarasamninga eins og við á um skuttogara.

5.40 Batar sem frysta bolfisk um borð [Brottfallið]

Togskip sem salta fisk um borð [Brottfallið]

6. kafli. Síldveiðar [Brottfallinn]

7. kafli. veiðar á uppsjávarfiski (loðna, síld, makrill, kolmunni og aðrir uppsjávarfiskar).

7.01 Skiptakjör á veiðum á síld með hringnót.

Á veiðum á síld með hringnót skal skipt úr aflaverðmæti skipsins sem hér segir:

Leið A	Leið B	
19,51%	19,88%	miðað við 16 menn

Skiptakjör á veiðum á loðnu og makríl með hringnót.

Á veiðum á loðnu og makríl með hringnót skal skipt úr aflaverðmæti skipsins sem hér segir:

Leið A	Leið B	
19,51%	19,88%	miðað við 15 menn

Ef færri menn eru á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 0,9 fyrir hvern mann sem fækkað er um miðað við leið A en um 0,92 miðað við leið B.

Séu fleiri menn á skipi en að ofan greinir hækkar skiptaprósentan um 0,9 fyrir hvern mann sem umfram er miðað við leið A en um 0,92 miðað við leið B.

7.02. Skiptakjör á veiðum með flotvörpu.

Á veiðum á uppsjávarfiski með flotvörpu skal skipt úr aflaverðmæti skipsins sem hér segir:

Leið A	Leið B	
19,72%	20,09%	miðað við 15 menn

Ef færri menn eru á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 0,76 fyrir hvern mann sem fækkað er um miðað við leið A en um 0,78 miðað við leið B.

Séu fleiri menn á skipi en að ofan greinir hækkar skiptaprósentan um 0,76 fyrir hvern mann sem umfram er miðað við leið A en um 0,78 miðað við leið B.

7.03. Hvíldartími

Skipverjar skulu hafa minnst 6 klst. hvíld á sólarhring.

7.04. Hafnarfrí

Skipverjum verði af hverjum 30 dögum úthaldsins tryggt fjögurra sólarhringa (96 klst.) frí í heimahöfn frá því að vertíð hefst og þar til henni lýkur. Heimilt er að taka fríið í tvennu lagi þó aldrei skemmra en 24 klst. samfellt. Hafnarfrí skal teljast í heilum sólarhringum þannig að hafnarfrí sem veitt er umfram 24 klst. en nær ekki 48 klst. fellur niður. Frítaka telst hafin þá komið er til heimahafnar.

Skipverjum skal tryggt frí í heimahöfn á tímabilinu frá og með 20. desember til og með 2. janúar.

7.05. Vinnulaun við útbúnað skips og veiðarfæra á veiðum á uppsjávarfiski.

Skipverjar sem vinna við útbúnað skips fyrir vertíð eða að vertíð lokinni skulu fá þá vinnu greidda með tímakaupi samkvæmt launatöflu.

Skipverjar skulu án aukagreiðslu taka veiðarfæri skips í veiðarfærageymslu og koma þeim fyrir í skipinu. Sama gildir um að skila veiðarfærum í vertíðarlok. Ennfremur að taka í land uppstillingu og áhöld á þilfari og þvo lest og þilfar, enda sé það gert strax og vertíð lýkur.

Skipverjum er heimilað að vinna að nótaviðgerð erlendis og skulu þeir fá greitt fyrir þá vinnu tímakaup samkvæmt launatöflu.

7.06. Skiptaverð þegar siglt er með aflann til sölu erlendis.

Sé siglt með aflann til sölu erlendis, skal skipt úr heildarverðmætinu eins og um sölu innanlands sé að ræða.

7.08. Matsveinn.

Á skipum sem stunda veiðar á uppsjávarfiski ber matsveini að elda í höfn ef skipverjar eru um borð, þó ekki í heimahöfn, nema skipverjar séu við vinnu um borð.

7.09. Löndunarfrí.

Allir skipverjar skulu undanþegnir löndun, þ.e. störfum í lestum og á lúgum. Frávik frá þessari reglu skulu heimil í undantekningartilvikum.

7.11. Heimild til að gera tímabundið samkomulag um frávik frá aðalkjarasamningi.

Heimilt er stéttarfélagi sjómanna að gera tímabundið samkomulag við útgerð um frávik frá aðalkjarasamningi fyrir skip sem veiða uppsjávarfisk þannig að afli og aflaverðmæti skiptist milli fleiri skipa sem hafa samstarf sín í milli um veiðarnar í stað þess að landaður afli og aflaverðmæti hvers skips sé grundvöllur til útreiknings aflahlutar. Með samstarfi um veiðarnar er átt við að skipin veiði á svipuðum slóðum og miðli afla sem þau hafa veitt í eigin veiðarfæri til annarra skipa í samstarfinu sem síðan sigla með aflann í land til sölu. Þessi heimild er þó háð því skilyrði að gildistími samkomulagsins sé innan gildistíma gildandi aðalkjarasamnings milli aðila. Ef aðalkjarasamningur hefur runnið út og nýr ekki gerður er stéttarfélagi óheimilt að gera samkomulag við útgerð um frávik frá aðalkjarasamningi.

Í samkomulaginu skal koma skýrt fram hver gildistími samkomulagsins er, hvernig samstarfi milli skipanna skuli háttað og í hvaða hlutföllum afli og aflaverðmæti til uppgjors á aflahlut skipverja skiptist milli skipanna. Skýrt skal koma fram hvaða forsendur eru notaðar til að ákvarða skiptinguna, þ.e. hvernig mismunandi burðargeta og mismunandi fjöldi úthaldsdaga hvers skips hefur áhrif á skiptingu afla og aflaverðmætis milli skipanna á gildistíma samkomulagsins.

Stéttarfélög skipverja á skipum sem samstarfssamningurinn nær til skulu láta fara fram leynilega atkvæðagreiðslu um samkomulag um veiðisamstarf meðal sérhverrar áhafnar, og telst það samþykkt ef 2/3 hlutar þeirra greiðir atkvæði með veiðisamstarfi.

7.30. um loðnu sem fryst er um borð í frystiskipi sem liggur við bryggju orðist þannig:

7.31. Skilgreining skiptaverðs

Frá fob-verðmæti frystra afurða skal draga kostnað við hráefniskaup til vinnslunnar, miðað við loðnuna komna við skipshlið, áður en skiptaverð er reiknað.

7.32. Skilgreining á vinnu

Áhöfnin tekur að sér að koma hráefni um borð í skipið frá bryggju, annað hvort með dælu eða í körum með krana skipsins. Áhöfnin tekur að sér að koma úrgangsloðnu á flutningstæki við skipshlið og fullunnum vörum annað hvort í frystilest skipsins eða í frystigám á bryggju ef henta þykir. Meðan á framleiðslu stendur skal reglulega taka sýni af framleiðslunni og skrá niðurstöður á þar til gert eyðublað.

7.33. Uppgjör

Skipverji skal fá greidda kauptryggingu vikulega að frádregnum venjulegum gjöldum. Eigi síðar en 2 dögum eftir að vinnslu er lokið skulu skipverjar fá greitt 80% af áætluðum aflahlut. Endanlegt uppgjör skal fara fram strax og endanlegt söluverð liggur fyrir og úttekt á framleiðslunni hefur farið fram.

Grein 7.34. orðist þannig:

Ef 18 menn eða færri eru á skipinu skal skiptaprósentan vera 21,00% miðað við leið A en 21,39% miðað við leið B. Skiptaprósentan skal vera 21,35% ef 19 menn eru á skipinu miðað við leið A en 21,75% miðað við leið B.

8. kafli.

HUMARVEIÐAR

8.00 Skiptakjör á veiðum með humarvörpu

Skráningarlengd	Leið A	Leið B
Á skipum undir 15 m að skráningarlengd	23,18%	23,62% m.v. 6 menn
Á skipum 15 - 23,99 m að skráningarlengd	22,49%	22,91% m.v. 7 menn
Á skipum 24 m og lengri að skráningarlengd	21,11%	21,50% m.v. 9 menn

Ef færri menn eru í áhöfn en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 0,35 fyrir hvern mann sem á vantar miðað við leið A og B.

Ef fleiri menn eru á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósentan hækka um 0,35 fyrir hvern mann sem umfram er miðað við leið A og B.

Sé veitt í botnvörpu og humarvörpu í sömu veiðiferð, skulu humarveiðikjör gilda um allan aflann úr veiðiferðinni.

Fyrir báta þar sem skiptakjör, þ.e. skiptaprósenta og mönnun var önnur miðað við brúttórúmllestamælingu samkvæmt síðast gildandi kjarasamningi en fram kemur í framangreindri skiptatöflu þar sem miðað er við skráningarlengd báts, skulu eldri kjör gilda þar til skipið verður tekið úr rekstri. Skiptaprósenta og mönnun fyrir þá báta kemur fram í viðauka 1 í kjarasamningnum.

8.01 Hvíldartími

Skipverjar skulu hafa minnst 6 klst. hvíld á sólarhring.

8.02 Helgarfrí

Á humarveiðum skulu helgarfrí vera um aðra hverja helgi frá kl. 16:00 á föstudögum til kl. 16:00 á sunnudögum til loka humarvertíðar.

Þó skal heimilt, ef betur hentar, og samkomulag verður milli samningsaðila á viðkomandi stað, að breyta um tíma á tímabilinu frá fimmtudegi til mánudags, þó þannig að samfelld frí verði minnst 48 klst. og byrji aldrei fyrr en kl. 16:00 á fimmtudegi en ljúki ekki síðar en kl. 12:00 á mánudegi. Heimilt er með samkomulagi samningsaðila á viðkomandi stað að bátar frá sömu útgerðarstöð skiptist á um að taka helgarfrí og skal þá stefnt að því að sem næst helmingur báta séu úti í einu.

Heimilt skal félagi sjómanna og útvegsmanna á viðkomandi útgerðarstað að semja um tilfærslu á 48 klst. helgarfríum aðra hvora helgi, þannig að þau megi hefjast í fyrsta lagi kl. 16:00 á fimmtudögum.

Skipverjum á humarbátum skal tryggt 6 klst. frí eftir hverja löndun.

Sé bátur skilinn eftir utan lögskráningarstaðar áhafnar skal útgerðarmaður sjá skipverjum fyrir

fari frá og til útgerðarstaðar skipsins í helgarfríum.

Á föstudaginn langa, páskadag og sjómannadaginn skal ekki róð eða verið á sjó.

Heimilt er SFS vegna einstakra útgerða og stéttarfélögum viðkomandi skipverja að semja um að hafnarfrí verði tekin í frítúrum þannig að skipið stoppi ekki umfram þann tíma sem tekur að landa afla og búa skipið undir næstu veiðiferð. Í slíkum samningi skal kveðið á um að tekið verði upp skiptimannakerfi þannig að hver skipverji vinni að jafnaði 22 daga í hverjum mánuði, en eigi frí aðra daga mánaðarins. Komi til þess að ekki fiskist fyrir kauptryggingu innan mánaðar skal greiða hverjum skipverja kauptryggingu miðað við fullan mánuð enda hafi viðveruskylða skipverjans verið 22 dagar í mánuðinum. Heimilt er skipverjum í samráði við útgerð að ákveða jafnaðarlaunakerfi samhliða því að slíkt skiptimannakerfi er tekið upp.

8.03 Vinnulaun við útbúnað skips og veiðarfæra

Hlutamenn sem vinna við útbúnað skips eða veiðarfæra í byrjun vertíðar eða að vertíð lokinni skulu fá þá vinnu greidda með tímakaupi samkvæmt launatöflu.

Fari vinna þessi fram utan heimahafnar skipsins greiðir útgerðin auk þess uppihald og ferðir skipverja.

Útgerðarmaður skilar alltaf öllum veiðarfærum fullbúnum að skipi eða í veiðarfærahús bátsins en skipverjar taka við þeim og koma þeim fyrir í skipinu, skipta um uppstillingu á þilfari og slá undir botnvörpu án sérstakrar greiðslu, enda sé það gert um leið og veiðar byrja. Sama gildir um að skila veiðarfærum í vertíðarlok. Ennfremur að taka í land í vertíðarlok uppstillingu og áhöld á þilfari og þvo lest.

8.04 Net og varpa

Óheimilt er að hafa net í sjó frá skipi sem veiðir með humarvörpu.

9. kafli.

RÆKJUVEIÐAR.

9.00 Landað daglega, eða afli ísaður um borð

9.01 Skiptakjör á rækjuveiðum (landað daglega eða ísað um borð)

Skráningarlengd	Leið A	Leið B
Á skipum undir 15 m að skráningarlengd	22,14%	22,56% m.v. 3 menn
Á skipum 15 - 23,99 m að skráningarlengd	21,45%	21,86% m.v. 5 menn
Á skipum 24 - 39,99 m að skráningarlengd	20,41%	20,80% m.v. 6 menn
Á skipum 40 m og lengri að skráningarlengd	20,28%	20,66% m.v. 9 menn

Ef færri menn eru á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,38 fyrir hvern mann sem á vantar miðað við leið A en um 1,41 miðað við leið B.

Ef fleiri menn eru á skipinu en að ofan greinir, skal skiptaprósentan hækka um 1,38 fyrir hvern mann sem umfram er miðað við leið A en um 1,41 miðað við leið B.

Fyrir báta þar sem skiptakjör, þ.e. skiptaprósenta og mönnun var önnur miðað við brúttórúmllestamælingu samkvæmt síðast gildandi kjarasamningi en fram kemur í framangreindri skiptatöflu þar sem miðað er við skráningarlengd báts, skulu eldri kjör gilda þar til skipið verður tekið úr rekstri. Skiptaprósenta og mönnun fyrir þá báta kemur fram í viðauka 1 í kjarasamningnum.

9.02 Aukagreiðslur

- a) Netamaður á rækjuskipi skal hafa 1 1/8 hásetahlut.
- b) Á rækjuskipum 250 rúmllestir og stærri skulu netamenn vera tveir.

9.03 Hvíldartími

Skipverjar á dagróðrabátum skulu hafa minnst 6 klst. hvíld á sólarhring. Skipverjar á útilegubátum skulu hafa minnst 8 klst. hvíld á sólarhring.

9.04 Helgarfrí á rækjubátum, er leggja afla að landi daglega

Á rækjuveiðum skulu vera helgarfrí. Á tímabilinu frá sjómannadagshelgi til ágústloka skulu vera helgarfrí um aðra hverja helgi frá kl. 16.00 á föstudögum til kl. 16:00 á sunnudögum. Þó skal heimilt, ef betur hentar, og samkomulag verður milli samningsaðila á viðkomandi stað, að breyta um tíma á tímabilinu frá föstudegi til mánudags, þó þannig að samfellt frí verði minnst 48 klst. og byrji aldrei fyrr en kl. 16:00 á föstudegi en ljúki ekki síðar en kl. 12:00 á mánudegi.

Heimilt er með samkomulagi samningsaðila á viðkomandi stað að bátar frá sömu útgerðarstöð skiptist á um að taka helgarfrí og skal þá stefnt að því að sem næst helmingur báta séu úti í einu.

9.05 Hafnarfrí á rækjuskipum, sem eru á útilegu og ísa aflann um borð

Á öllum skipum er stunda veiðar með rækjuvörpu og eru í útilegu og ísa aflann um borð og landa

skulu skipverjar hafa hafnarfrí í 24 klst. eftir hverja veiðiferð.

Eigi er skylt að hafa hafnarfrí í 24 klst. ef veiðiferð tekur skemmri tíma en 5 sólarhringa en hafnarfrí skal þó eigi vera skemmri tími en tekur að skipa upp aflanum og búa skip í næstu veiðiferð, þó aldrei skemmri tími en 6 klst.

Hafnarfrí sem veitt er umfram 24 klst. skal teljast í hálfum og heilum sólarhringum þannig að klst. sem ekki ná heilum og hálfum sólarhring falla niður.

Skipverjum skulu tryggðir minnst fjórir frídagar í mánuði, þ.e. af hverjum 30 dögum úthaldsins eru fjórir frídagar.

Sé bátur skilinn eftir utan lögskráningarstaðar, skal útgerðarmaður sjá skipverjum fyrir fari til útgerðarstaðar skipsins í hafnarfríum.

Útgerðin greiðir ferðakostnað til og frá heimahöfn og telst frítaka hafin, þá komið er til heimahafnar.

Frávik frá 24 klst. hafnarfríi eftir hverja veiðiferð

Komi ósk frá skipverjum til stéttarfélaga þeirra um að hafnarfrí verði tekin með öðrum hætti en að framan greinir og í stað þess tekin samtals fjögurra sólarhringa hafnarfrí fyrir hverja 30 daga úthaldsins, skulu stéttarfélögin í sameiningu láta fara fram leynilega atkvæðagreiðslu um slíka tilhögun á hafnarfríunum meðal þeirra skipverja sem ráðnir eru á skipið. Samþykki meiri hluti skipverja í leynilegri atkvæðagreiðslu þannig tilhögun á hafnarfríum skulu félögin ganga frá slíku samkomulagi við útgerðina þar sem m.a. komi fram hvernig fríum verði háttað. Samkomulag um slík frávik frá hafnarfríum skal gilda í a.m.k. 12 mánuði í senn og er að þeim tíma liðnum uppsegjanlegt með eins mánaðar fyrirvara. Ákvæði þetta kemur þá að öllu leyti í stað ákvæða 1. og 2. mgr. Hafnarfrí telst aldrei skemmri tími en 24 klst.

9.06 Löndunarfrí

Á þeim skipum sem stunda útileguveiðar með rækjuvörpu skulu skipverjar hafa frí við löndun. Þó er þeim heimilt að landa aflanum, enda fáir þeir þá vinnu greidda með kr. 2.051.- fyrir hverja smálest sem skiptist jafnt á milli þeirra er að löndun vinna svo sem samrýmist störfum þeirra hvers og eins.

9.10 Rækjuveiðar, þegar aflinn er unninn um borð

9.11 Skiptakjör á rækjuveiðum, þegar aflinn er unninn um borð

Leið A	Leið B	
20,19%	20,57%	miðað við 15 menn
21,01%	21,40%	miðað við 16 menn
21,35%	21,75%	miðað við 17 menn
21,69%	22,10%	miðað við 18 menn
22,03%	22,45%	miðað við 19 menn
22,24%	22,65%	miðað við 20 menn
22,44%	22,86%	miðað við 21 mann
22,71%	23,14%	miðað við 22 menn

Ef færri menn eru á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 0,82 fyrir hvern mann sem fækkað er um miðað við leið A en um 0,83 miðað við leið B.

Ef um fleiri menn er að ræða á skipi en að ofan greinir, skal skiptaprósentan hækka um 0,82 fyrir hvern mann sem umfram er miðað við leið A en um 0,83 miðað við leið B.

9.12 Skilgreining skiptaverðmætis á rækjuveiðiskipum sem vinna aflann um borð

Skipt skal úr FOB verðmæti aflans. Ef aflinn er seldur með CIF söluskilmálum skal umreikna CIF verðmæti þannig að FOB verðmæti = 92,03% af CIF verðmæti. Sé aflinn seldur skv. öðrum söluskilmálum skal reikna aflaverðmætið til FOB verðmætis áður en aflahlutir eru reiknaðir.

9.13 Aukagreiðslur

- Á rækjuskipum 250 rúmlestir og stærri sem frysta rækju um borð skal vera bátsmaður og skal hann hafa 1 1/5 hásetahlut.
- Netamaður á rækjuskipi skal hafa 1 1/8 hásetahlut.
- Á rækjuskipum 250 rúmlestir og stærri sem frysta aflann um borð skulu netamenn vera tveir.

9.14 Hvíldartími

Á skipum, sem vinna aflann um borð skal unnið á 6 klst. vöktum, þannig að skipverjar hafi 12 klst. hvíld á sólarhring.

9.15 Hafnarfrí

Hafnarfrí skal vera 1 klst. fyrir hverjar 6 1/2 klst. af útivistartíma skips. Hafnarfrí skal þó aldrei vera skemmri tími en 30 klst. að lokinni útivist hverju sinni.

Útivist skipsins skal reiknast frá því skipið leggur af stað úr höfn í veiðiferð til þess tíma sem skip kemur til hafnar og hafnarfrí hefst. Hafnarfrí skal ávallt tekið í heimahöfn skips.

Útgerðin greiði ferðakostnað til og frá heimahöfn og telst frítaka hafin þá komið er til heimahafnar.

Nú breytist til lengingar samningsbundinn tími hafnarfrís, skal þá tilkynna skipshöfn með minnst fjögurra klst. fyrirvara breyttan brottfarartíma.

Sé skipið ekki tilbúið til brottfarar klukkustund eftir tilkynntan brottfarartíma, og sökin er útgerðarinnar, ber skipstjóra að fresta brottför um 4 klst.

Skipverjar skulu eiga rétt á fríi fjórðu hverja veiðiferð.

Útgerðarmaður skal sjá skipverja fyrir fari ef hann þarf að fara á milli byggðarlaga í eftirlitsferðir.

Um skiptimannakerfi á vinnsluskipum

Heimilt er, ef 2/3 áhafnar samþykkir í leynilegri atkvæðagreiðslu, að taka upp fast skiptimannakerfi á skipum sem vinna aflann um borð þannig að skipverjar fari tvær veiðiferðir og eigi frí þá þriðju. Samningur um slíkt skiptimannakerfi skal gilda að minnsta kosti til eins árs í senn og skulu þá hafnarfrí tekin sem hér segir:

Taki útivist skemmri tíma en 33 sólarhringa skal hafnarfrí vera að lágmarki 72 klst. að útivist lokinni. Fyrir hvern byrjaðan sólarhring sem útivist er lengri en 33 sólarhringar skal hafnarfrí lengjast um 4 klst. Útivist skal þó aldrei vera lengri en 40 sólarhringar. Hafnarfrí skal ávallt tekið í heimahöfn.

9.16 Vélstjórar

Þegar hafnarfrí eru gefin skal gilda sú aðalregla að útgerðarmaður sjái um að vélstjórar þurfi ekki að hafa eftirlit með skipi. Þurfi vélstjóri að hafa eftirlit með skipi skal honum greitt tímakaup skv. launatöflu.

Auk þess skal útgerðarmaður sjá vélstjóra fyrir fari ef hann þarf að fara á milli byggðarlaga í eftirlitsferðir.

9.17 Veiðar rækjuveiðiskipa utan íslenskrar fiskveiðilögsögu

Þegar rækjuveiðiskip veiðir utan íslenskrar fiskveiðilögsögu og landað er í erlendri höfn skulu hafnarfrí tekin skv. sérstöku samkomulagi, sbr. grein 9.23 í kjarasamningi. Hafnarfrí skal ávallt tekið skv. 1. og 2. málsgrein landi skip innanlands eftir að hafa verið á veiðum utan íslenskrar lögsögu. Skipverjar skulu eiga rétt fríi þriðju hverja veiðiferð.

9.18 Siglingaleyfi, þegar siglt er með aflann

Nú siglir skip með afla til sölu á erlendan markað og fer þá um siglingaleyfi og hafnarfrí samkvæmt ákvæðum greinar þessarar.

Þegar skip kemur í heimahöfn að veiðum loknum skal í það minnsta helmingi háseta, að bátsmanni meðtöldum, veitt leyfi frá störfum þar til skip kemur aftur úr söluferð. Skulu skipverjar er siglingaleyfis njóta halda óskertu kaupi þann tíma sem skipið er í söluferð.

Komi skip að loknum veiðum í aðra innlenda höfn en heimahöfn eða í höfn í Færeyjum skulu siglingaleyfi þá veitt með sama hætti. Sér útgerðarmaður þá skipverjum sem leyfi hefur verið veitt, á sinn kostnað, fyrir flutningi til heimahafnar skipsins, þ.á.m. fæði og gistingu þar til komið er til heimahafnar.

Skipstjóri skal gæta þess að leyfum sé réttilega skipt á skipverja enda sé við það miðað að hver þeirra háseta sem á veiðum voru fái leyfi í annarri hverri söluferð, svo og matsveinn, enda taki tveir úr áhöfn skipsins að sér matseld, útgerðinni að kostnaðarlausu.

9.19 Útbúnaður skips og veiðarfæra

Þegar skipverji er kvaddur til skips, skal miðað við að skip sé ferðbúið og sjóklárt á þeim tíma þegar skipverjar koma um borð, þ.e. þilfar hreint, matvælum og veiðarfærum komið fyrir í skipinu. Veiðarfærum í veiðarfærageymslu og umbúðum í umbúðageymslu.

Öll stykki í trollinu skulu koma um borð bolsuð og tilsniðin til ísetningar. Belgir og pokar samanleystir með hlíf og kolllínúmöskvum. Höfuðlínur og fiskilínur skulu koma splæstar og vafðar. Keðjufótreypi og grandarar og belgsnörur og allir leggir skulu koma splæstir um borð.

Séu teknir nýir togvírar skulu þeir koma merktir og niðurraktir og splæstir með augum, tilbúnir til að hífa inn á tromlur og skulu skipverjar koma þeim fyrir á tromlurnar eftir að hafnarfrí er lokið.

9.20 Tryggingartímabil

Á öllum rækjuskipum sem vinna aflann um borð telst hver veiðiferð sérstakt kauptryggingartímabil. Veiðiferð telst hafin er skip leggur úr höfn og henni telst lokið er skip kemur til löndunar og samningsbundnu hafnarfrí er lokið.

Að loknu hafnarfrí mega líða 7 dagar án sérstakrar kaupgreiðslu og án vinnuskyldu. Að þeim tíma liðnum skal greiða kauptryggingu, enda sinni skipverjar samkvæmt beiðni 8 tíma vinnuskyldu á dag við skipið innanborðs og búnað þess.

Sé ráðningu skipverja slitið við komu skips til hafnar skal skipverjinn eiga rétt á tímakaupi út uppsagnarfrestinn gegn 8 klst. vinnuskyldu á dag við skipið innanborðs og búnað þess.

9.21 Uppgjör

Á rækjuveiðiskipum sem vinna aflann um borð skal útgerðarmaður hafa lokið uppgjóri og greiðslu við skipshöfn eigi síðar en 7 dögum eftir að endanleg skil liggja fyrir, þó aldrei síðar en 35 dögum eftir lok veiðiferðar.

Áætla skal aflamagn eftir hverja veiðiferð og greiða 80% af áætluðu aflaverðmæti áður en næsta veiðiferð hefst. Ef um mannaskipti verður að ræða í veiðiferð skal skipta aflaverðmæti eftir dagafjölda hvers manns í skipsrúmi.

9.22. [...].

9.23.1 Um hafnarfrí ofl. á skipum sem stunda veiðar utan íslenskrar fiskveiðilögsögu og landa í erlendri höfn

Hafnarfrí

Veita skal skipverjum 48 klst. hafnarfrí í þeirri höfn sem landað er. Útgerðarmaður greiðir skipverjum þeim sem fara tvær samliggjandi veiðiferðir kr 9.247,- á dag í dagpeninga fyrir þá daga sem skipið stoppar í hafnarfrí.

Ferðakostnaður

Útgerðarmaður sér skipverjum sem frí hefur verið veitt fyrir fari til heimahafnar og til baka ásamt fæði og gistingu þann tíma sem ferðin tekur.

Jóla- og áramótafrí

Útgerðarmönnum skipa sem stunda veiðar sem að framan greinir er skylt að gefa áhöfn skipsins frí í heimahöfn frá kl. 12:00 á Þorláksmessu til kl. 24:00 á nýársdag.

10. kafli. Spæringsveiðar [Brottfallinn]

11. kafli. Kolmunnaveiðar [Brottfallinn]

12. kafli.

SKELFISKVEIÐAR

12.01 Skiptakjör á hörpudiskaveiðum

Skráningarlengd	Leið A	Leið B	
Á skipum undir 15 m	25,40%	25,87%	m.v. 7 menn
Á skipum 15 - 23,99 m	25,40%	25,87%	m.v. 7 menn
Á skipum 24 m og lengri	25,40%	25,87%	m.v. 7 menn

Ef færri menn eru á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,80 fyrir hvern mann sem fækkað er um miðað við leið A en um 1,83 miðað við leið B.

Ef um fleiri menn er að ræða á skipi en að ofan greinir, skal skiptaprósentan hækka um 1,80 fyrir hvern mann sem umfram er miðað við leið A en um 1,83 miðað við leið B.

13. kafli.

Uppsjávarveiðar þar sem afli er frystur um borð

13.01 Gildissvið

Ákvæði þessa kafla eiga við um veiðar á uppsjávarfiski, þ.m.t. loðnu, síld, kolmunna og makríl, með nót- og flotvörpu á fjölveiðiskipum, þar sem afli er að hluta eða öllu leyti unninn um borð og að aflaverðmæti unninna afurða er a.m.k. 25% af heildaraflaverðmæti veiðiferðarinnar. Þegar landað er í bræðslu eða ef hlutfall verðmætis unninna afurða er undir framangreindu hlutfalli gilda almennu ákvæði kjarasamningsins um veiðar til bræðslu.

13.02. Skiptakjör

Leið A		Leið B		
selt FOB	selt ferskt	selt FOB	selt ferskt	
19,57%	19,03%	19,94%	19,39%	miðað við 15 menn
19,93%	19,38%	20,30%	19,74%	miðað við 16 menn
20,29%	19,72%	20,67%	20,09%	miðað við 17 menn
20,64%	20,07%	21,03%	20,45%	miðað við 18 menn
21,00%	20,41%	21,39%	20,80%	miðað við 19 menn
21,35%	20,76%	21,75%	21,15%	miðað við 20 menn
21,71%	21,11%	22,12%	21,50%	miðað við 21 mann
22,06%	21,45%	22,48%	21,86%	miðað við 22 – 24 menn
22,42%	21,80%	22,84%	22,21%	miðað við 25 menn
22,78%	22,14%	23,20%	22,56%	miðað við 26 menn

13.03. Skiptaverðmæti

Úr afla sem ekki er frystur um borð skal skipt úr heildar aflaverðmætinu. Skipt skal úr FOB verðmæti frystra afurða. Ef frystar afurðir eru seldar með CIF söluskilmálum skal umreikna CIF verðmæti þannig að FOB verðmæti = 92,36% af CIF verðmæti. Sé frystur afli seldur skv. öðrum söluskilmálum skal reikna aflaverðmætið til FOB verðmætis áður en aflahlutir eru reiknaðir.

13.04. Löndun

Skipverjum skal ekki skylt að landa unnum afurðum en geri þeir það skal greitt fyrir það sérstaklega. Um löndun ferskra afurða fer skv. ákvæðum almennu bátakjarasamninganna um síld-, loðnu- og kolmunnaveiðar.

13.05. Laun skipverja sem annast fiskvinnsluvélar

Þeir 2 skipverjar sem hafa yfirumsjón og eftirlit með fiskvinnsluvélum skulu hafa 1 1/16 hásetahlut hvor.

13.06. Hafnarfrí

Skipverjum verði af hverjum 30 dögum úthaldsins tryggt fjögurra sólarhringa (96 klst.) frí í heimahöfn frá því að vertíð hefst og þar til henni lýkur. Heimilt er að taka fríð í tvennu lagi þó aldrei skemmra en 24 klst. samfelld. Hafnarfrí skal teljast í heilum sólarhringum þannig að hafnarfrí sem veitt er umfram 24 klst en nær ekki 48 klst. telst ekki til frítíma.

Frítaka telst hafin þá komið er til heimahafnar.

Um jóla- og áramótafrí og skipverja fer samkvæmt grein 1.14.

13.07. Önnur atriði

Að öðru leyti en að ofan greinir skulu almennu bátakjarasamningarnir um síld-, loðnu- og kolmunnaveiðar gilda eftir því sem við á.

Bókanir

Bókun A – Málefni VSS, aukið gagnsæi og upplýsingagjöf

Samningsaðilar eru sammála um nauðsyn þess að gera starfsemi VSS sýnilegri. Það sé beinlínis æskilegt og skapi frekara traust. Í því skyni verður farið þess á leit við Verðlagsstofu skiptaverðs (VSS) að birt verði ársyfirlit yfir fjölda mála og lyktir eftir nánari sundurliðun, ekkert ósvipað því sem birt er í ársskýrslum Fiskistofu.

Í dæmaskyni hefur neðangreind tafla verið sett upp þar sem sundurliðað er á milli frumkvæðisathugana annars vegar og athugana v. ábendinga hins vegar. Í yfirliti kæmi einnig fram örstutt samantekt yfir fjölda mála fyrir úrskurðarnefndinni.

Athuganir skv. 6. gr.		Alls 37		Úrskurðarnefnd	Fjöldi
Frumkvæðisathuganir		Ath. v. ábendinga		Vísanir VSS skv. 7. gr.	1
Fjöldi		Fjöldi		Samkomulag úrskurðarnefndar	0
Frystitogarar		Frystitogarar		Úrskurðir fullskipaðrar nefndar	1
	5		2		
	Lokið án aths.		Lokið án aths.		
	4		2		
	Lokið með aths.		Lokið með aths.		
	1		0		
Ísfisktogarar		Ísfisktogarar			
	5		3		
	Lokið án aths.		Lokið án aths.		
	5		2		
	Lokið með aths.		Lokið með aths.		
	0		1		
Línuveiðiskip		Línuveiðiskip			
	3		1		
	Lokið án aths.		Lokið án aths.		
	3		1		
	Lokið með aths.		Lokið með aths.		
	0		0		
Dragnótaskip		Dragnótaskip			
	2		0		
	Lokið án aths.		Lokið án aths.		
	2		0		
	Lokið með aths.		Lokið með aths.		
	0		0		
Rækjuveiðiskip		Rækjuveiðiskip			
	2		0		
	Lokið án aths.		Lokið án aths.		
	2		0		
	Lokið með aths.		Lokið með aths.		
	0		0		
Netaveiðiskip		Netaveiðiskip			
	4		1		
	Lokið án aths.		Lokið án aths.		
	4		1		
	Lokið með aths.		Lokið með aths.		
	0		0		
Uppsjávarveiðiskip		Uppsjávarveiðiskip			
	6		2		
	Lokið án aths.		Lokið án aths.		
	6		2		
	Lokið með aths.		Lokið með aths.		
	0		0		
Annað		Annað			
	0		1		
	Lokið án aths.		Lokið án aths.		
	0		0		
	Lokið með aths.		Lokið með aths.		
	0		1		
Alls	27		10		

Að auki, þar sem núgildandi lög kveða aðeins á um að VSS beri að tilkynna bæði útgerð og áhöfn sé e-ð athugavert að mati VSS við uppgjör til áhafna, þá yrði því við komið að áhafnir og útgerðir séu einnig látnar vita sé ekkert athugavert við uppgjör til áhafna. Þetta yrði þá óháð því hvort athugun fari fram að frumkvæði VSS eða að fenginni ábendingu.

Bókun B – Sjálfstæði Verðlagsstofu skiptaverðs og aðgengi að gögnum

Samningsaðilar eru sammála um að sjálfstæði VSS verði tryggt í samræmi við ákvæði 2. gr. laga um VSS og að VSS verði eyrnamerkt nægjanleg fjárframlög á fjárlögum til að rækja hlutverk sitt.

Fulltrúar sjómanna leggja áherslu á að VSS verði gert kleift að nálgast upplýsingar um afurðaverð með rafrænum hætti frá Tollstjóra. Fulltrúar SFS benda á að VSS nálgist gögn frá Tollstjóra nú þegar með rafrænum hætti og að heimildir til gagnasöfnunar séu þegar til staðar og afar víðtækar. Þá hafi komið fram á fundi með fulltrúum VSS að vinna sé þegar í gangi af hálfu VSS í þessum efnum.

Bókun C – samræming kjarasamnings VerkVest við kjarasamningi SSÍ

Á samningstímanum skal stefnt að því að samræma kjarasamning VerkVest við almennan kjarasamning Sjómannasambands Íslands við Samtök fyrirtækja í sjávarútvegi.

Bókun D– Breytingar á 36. gr. sjómannalaga nr. 35/1985

Samningsaðilar fara þess á leit gagnvart löggjafarvaldinu að breyting verði gerð á 36. gr. sjómannalaga, nr. 35/1985, þess efnis að tryggt verði að sjómenn verði jafnsettir, forfallist þeir frá vinnu vegna slysa eða veikinda, þannig að þeir fái greidd fyrir þann tíma sem þeir áttu sannanlega að vera við störf. Sjómenn geti því tekið út sinn rétt, þ.e. 60 almanaksdaga, á allt að 120 almanaksdaga tímabili, líkt og nýtt ákvæði kjarasamninga kveður á um.

Úr Sjómannalögum nr. 35/1985.

27. gr. Ráðning skipverja

Skipverji tekur kaup frá og með þeim degi sem hann kemur til vinnu á skipinu. Þurfi hann að ferðast frá ráðningarstað til skips tekur hann kaup frá og með þeim degi er sú ferð hefst.

Skipverji tekur kaup til þess dags og að honum meðtöldum er ráðningu hans lýkur samkvæmt ráðningar- eða kjarasamningi og skiptir þá ekki máli þótt hann hafi áður verið afskráður. Um vinnu skipverja fer sem segir í kjarasamningum og lögum þessum.

Skipverji á ekki rétt á kaupi fyrir þann tíma sem hann hliðrar sér hjá að vinna án þess að næg ástæða sé til.

36. gr. Veikinda- og slysaréttur skipverja

Ef skipverji verður óvinnufær vegna sjúkdóms eða meiðsla sem hann verður fyrir meðan á ráðningartíma stendur skal hann eigi missa neins í af launum sínum í hverju sem þau eru greidd svo lengi sem hann er óvinnufær af framangreindum ástæðum, þó ekki lengur en tvo mánuði. Sé skipverji í launalausum frii er hann veikist eða slasast tekur hann laun frá þeim tíma er hann skyldi hefja störf að nýju. Skipverji, sem forfallast vegna veikinda, á þó ekki rétt til launa í fleiri daga en hann hefur verið í þjónustu útgerðarmanns.

Hafi skipverji verið ráðinn á sama skip eða hjá sama útgerðarmanni í tvö ár samfelldt skal hann, auk þess sem í 1. mgr. segir, halda föstu kaupi, kauptryggingu eða sérlega umsömdu veikindakaupi í allt að einn mánuð en í allt að tvo mánuði eftir fjögurra ára samfellda ráðningu hjá sama útgerðarmanni.

Skipverji, sem forfallast frá vinnu vegna slysa við vinnu, á leið til eða frá vinnu eða vegna atvinnusjúkdóma sem stafa af vinnunni skal fá greitt fast kaup, kauptryggingu eða sérlega umsamið veikindakaup í allt að þrjá mánuði til viðbótar greiðslum samkvæmt 1. mgr. og 2. mgr.

Skipverji á ekki rétt á kaupi þann tíma, sem hann hliðrar sér ólöglega hjá að inna störf sín af hendi, né fyrir þann tíma sem hann er óstarfhæfur vegna sjúkdóms eða meiðsla sem hann hefur leynt vísitandi við ráðningu sína. Sama gildir ef skipverji er ekki starfhæfur vegna sjúkdóms eða meiðsla sem hann hefur sjálfur bakað sér af ásetningi eða stórfelldu gáleysi.

Nú vill skipverji neyta réttar síns samkvæmt 1., 2. og 3. mgr. og skal hann þá, ef atvinnurekandi óskar þess, afhenda honum vottorð læknis um veikindin eða slysið er sýni að hann hafi verið óvinnufær vegna veikindanna eða slyssins.

40. gr. Andlát skipverja

Deyi skipverji telst kaup hans til dánardags og að þeim degi meðtöldum enda hafi hann eigi áður misst rétt til kaups vegna sjúkleika eða af öðrum ástæðum.

Nú hverfur skip í hafi án þess að upplýst verði hvenær skiptapann ber að höndum og skulu lok launagreiðslna til horfinna skipverja þá miðast við þann tíma sem telja mátti eðlilegan fyrir það skip að ná til næsta áfangastaðar frá þeim stað sem síðast spurðist um skipið.

Deyi skipverji á þeim tíma er hann á rétt til kaups samkvæmt 27. gr. eða 36. gr. á eftirlifandi maki eða börn, sem eru á framfæri hins látna eftir almennum framfærslureglum, rétt til launa fyrir einn mánuð umfram það sem segir í 1. og 2. mgr. enda hafi skipverjinn verið í þjónustu útgerðarmanns í síðustu sex mánuði áður en hann andaðist. Hafi skipverji verið samfelldt í starfi hjá sama útgerðarmanni í fjögur

ár eða lengur skal, auk þess sem fyrr segir, greiða eins mánaðar kaup sem hjá fiskimönnum miðist við kauptryggingu fyrir einn mánuð eins og hún er á hverjum tíma en hjá farmönnum skal greiðslan vera sem nemur eins mánaðar grunnlaunum viðkomandi skipverja.

Óheimilt er að framselja eða veðsetja samningsbundnar dánarbætur og ekki má leggja á þær löghald né gera í þeim fjárnám eða lögtak né halda bótagreiðslu til opinberra gjalda.

59. gr. Skyldur skipverja

Skipverji er skyldur að koma á ákveðnum tíma í skiprúmið. Eftir það má hann ekki fara frá skipi leyfislaust.

Skipverja, sem ekki er staddur á skipi en veit eða má vita að hann muni bráðlega verða kvaddur til skips, er skylt, eftir því sem honum er unnt, að fylgjast með ferðum skipsins og vera tilbúinn að taka upp störf sín að nýju þegar þess er þörf enda skal útgerðarmaður eða skipstjóri veita honum greiðar upplýsingar um ferðir skips, eftir því sem frekast er unnt.

Geti skipverji ekki mætt til skips á réttum tíma skal hann tafarlaust skýra skipstjóra frá því.

Skipverji, sem ekki kemst til skips af ástæðum sem útgerðarmanni verður ekki um kennt, skal sjálfur bera hallann af.

64. gr. Vinnu- og hvíldartími

Sérhver skipverji skal eiga rétt á nægilegri hvíld og skal hámarksfjöldi vinnustunda á viku takmarkaður við 48 klukkustundir að meðaltali reiknað yfir viðmiðunartímabil sem ekki er lengra en 12 mánuðir.

Miða skal við að mörk vinnu- eða hvíldartíma séu annaðhvort:

1. hámarksvinnutími sem ekki má vera lengri en 14 klukkustundir á hverju 24 klukkustunda tímabili og 72 klukkustundir á hverju 7 daga tímabili, eða
2. lágmarkshvíldartími sem ekki má vera skemmri en 10 klukkustundir á hverju 24 klukkustunda tímabili og 77 klukkustundir á hverju 7 daga tímabili. Hvíldartíma má ekki skipta á fleiri tímabil en tvö og skal annað vara að lágmarki í 6 klukkustundir og ekki skulu líða meira en 14 klukkustundir á milli tveggja hvíldartíma.

Heimilt er með reglugerð eða í kjarasamningum að víkja frá ákvæðum 1. og 2. mgr. vegna hlutlægra eða tæknilegra ástæðna eða ástæðna er varða skipulag vinnunnar enda sé slíkt í samræmi við almennar meginreglur um verndun öryggis og heilbrigðis sjómanna. Skipstjóri á fiskiskipi getur ávallt krafist þess að skipverji vinni þann fjölda vinnustunda sem nauðsynlegur er fyrir öryggi skipsins, allra um borð, farms og annarra fjármuna sem á skipi eru eða til að koma til hjálpar öðrum skipum eða mönnum í sjávarháska.

Samgönguráðherra getur sett reglugerð um vinnu- og hvíldartíma sjómanna á fiskiskipum.

Viðauki 1 (skip í einstaka veiðigreinum sem fara í sólarlag) vegna báta þar sem mönnun og skiptaprósenta skv. brúttórúmllestamælingu er önnur en skv. skiptatöflu m.v. skráningarlengd. Miðað er við skipti úr heildaraflaverðmæti.

LÍNUVEIÐAR, bátar með beitningavél.

2.05. Landróðrar

Á skipum með beitningavél, sem landa daglega, skal hundraðshluti af afla vera eftirfarandi:

	Leið A	Leið B
Á skipum að 60 brl.	22,07 % 22,49%	miðað við 5 menn
Á skipum 60 - 100 brl.	22,07 % 22,49%	miðað við 7 menn
Á skipum 101-149 brl.	21,11 % 21,50%	miðað við 9 menn
Á skipum 150-190 brl.	21,11 % 21,50%	miðað við 11 menn
Á skipum 191 - 241 brl.	20,34 % 20,73%	miðað við 12 menn
Á skipum 241 og stærri	19,65% 20,02%	miðað við 12 menn

Ef færri menn eru um borð en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,11 fyrir hvern mann sem vantar miðað við leið A en um 1,13 miðað við leið B.

Ef um fleiri menn er að ræða, skal skipaprósentan hækka um 1,11 fyrir hvern mann miðað við leið A en um 1,13 miðað við leið B.

2.06. Útilegur

Á skipum með beitningavél, sem eru á útilegu, skal hundraðshluti af afla verða eftirfarandi:

	Leið A	Leið B	
Á skipum að 60 brl.	22,82%	23,45%	miðað við 6 menn
Á skipum 60 - 100 brl.	22,82%	23,45%	miðað við 8 menn
Á skipum 101 - 144 brl.	22,82%	23,45%	miðað við 10 menn
Á skipum 145 - 241 brl.	22,68%	23,31%	miðað við 14 menn
Á skipum 241 og stærri	21,98%	22,61%	miðað við 14 menn

Ef færri menn eru um borð en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,12 fyrir hvern mann sem vantar miðað við leið A en um 1,12 miðað við leið B.

Ef um fleiri menn er að ræða skal skiptaprósentan hækka um 1,12 fyrir hvern mann sem umfram er miðað við leið A en um 1,12 miðað við leið B.

Skipverji sem er á línubátum með beitningavél á útilegu sem hefur verið 110 til 160 daga á sjó skal fá greidda línuuppbót miðað við fjölda úthaldsdaga á sjó. Hafi skipverji verið fleiri en 160 daga á sjó skal hann njóta fullrar línuuppbótar, en annars hlutfallslega þar sem uppbótin lækkar um 2% hvern fækkaðan dag. Óskert línuuppbót skal vera kr. 64.210 og greiðist fyrir 15. janúar ár hvert miðað við úthald síðastliðins almanaksárs. Skipverji sem hefur tekjur yfir kr. 64.210 á hvern úthaldsdag, á ekki rétt á þessari greiðslu. Hætti skipverji störfum hjá útgerð fyrir lok almanaksárs,

skal hann fá línuuppbót greidda við lokauppgjör.

NETAVEIÐAR

3.02. Landróðrar

Á landróðrarbátum, sem stunda veiðar með netum, fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af aflaverðmæti:

	Leið A	Leið B	
Á skipum að 21 rúml.,	26,99%	27,50%	miðað við 6 menn
Á skipum 21 - 30 rúml.,	22,84%	23,27%	miðað við 7 menn
Á skipum 31 - 50 rúml.,	21,11%	21,50%	miðað við 7 menn
Á skipum 51 - 110 rúml.,	20,41%	20,80%	miðað við 8 menn
Á skipum 111 - 150 rúml.,	20,21%	20,59%	miðað við 10 menn
Á skipum 151 - 200 rúml.,	20,21%	20,59%	miðað við 11 menn
Á skipum 201 - 240 rúml.,	20,07%	20,45%	miðað við 11 menn
Á skipum 241 - 300 rúml.,	19,38%	19,74%	miðað við 12 menn
Á skipum 301 - 500 rúml.,	19,38%	19,74%	miðað við 13 menn

Ef færri menn eru á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 0,83 fyrir hvern mann sem fækkað er um miðað við leið A en um 0,85 miðað við leið B.

Ef um fleiri menn er að ræða á skipi en að ofan greinir, skal skiptaprósentan hækka um 0,83 fyrir hvern mann sem umfram er miðað við leið A en um 0,85 miðað við leið B.

DRAGNÓT

4.01. Skiptakjör á veiðum með dragnót

	Leið A	Leið B	
Á skipum að 31 rúml.	23,18%	23,62%	miðað við 4 menn
Á skipum 31 - 50 rúml.	23,18%	23,62%	miðað við 5 menn
Á skipum 51 - 110 rúml.	23,18%	23,62%	miðað við 7 menn
Á skipum 111 - 150 rúml.	23,18%	23,62%	miðað við 8 menn
Á skipum 150 rúml. og yfir	23,18%	23,62%	miðað við 9 menn

Séu færri menn á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,04 fyrir hvern mann sem fækkað er um miðað við leið A en um 1,06 miðað við leið B.

Séu fleiri menn á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan hækka um 1,04 fyrir hvern mann sem fleiri eru í áhöfn en að ofan greinir miðað við leið A en um 1,06 miðað við leið B.

BOTNVÖRPUVEIÐAR

5.01.3 Bátar og togarar 200 brl. og minni

Á bátum sem veiða með botnvörpu fái skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af aflaverðmæti:

	Leið A	Leið B	
Á skipum að 51 rúml.,	21,45%	21,86%	miðað við 5 menn
Á skipum 51 - 110 rúml.,	21,11%	21,50%	miðað við 7 menn
Á skipum 111 - 150 rúml.,	20,76%	21,15%	miðað við 10 menn
Á skipum 151 - 200 rúml.,	20,76%	21,15%	miðað við 11 menn
Á skipum 201 - 240 rúml.,	20,41%	20,80%	miðað við 11 menn
Á skipum 241 - 500 rúml.,	19,72%	20,09%	miðað við 11 menn

Ef færri menn eru á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 0,69 fyrir hvern mann sem fækkað er um miðað við leið A en um 0,71 miðað við leið B.

Ef fleiri menn eru á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan hækka um 0,69 fyrir hvern mann sem umfram er miðað við leið A en um 0,71 miðað við leið B.

HUMARVEIÐAR

8.01. Skiptakjör á veiðum með humarvörpu

	Leið A	Leið B	
Á skipum að 31 rúml.,	23,53%	23,97%	miðað við 6 menn
Á skipum 31 - 50 rúml.,	23,18%	23,62%	miðað við 6 menn
Á skipum 51 - 110 rúml.,	22,49%	22,91%	miðað við 7 menn
Á skipum 111 - 240 rúml.,	21,80%	22,21%	miðað við 9 menn
Á skipum 241 - 300 rúml.,	21,11%	21,50%	miðað við 9 menn

Ef færri menn eru í áhöfn en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 0,35 fyrir hvern mann sem á vantar miðað við leið A og B.

Ef fleiri menn eru á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósentan hækka um 0,35 fyrir hvern mann sem umfram er miðað við leið A og B.

Sé veitt í botnvörpu og humarvörpu í sömu veiðiferð, skulu humarveiðikjör gilda um allan aflann úr veiðiferðinni.

RÆKJUVEIÐAR

9.01. Skiptakjör á rækjuveiðum

	Leið A	Leið B	
Á skipum að 31 rúml.,	22,14%	22,56%	miðað við 3 menn
Á skipum 31 - 50 rúml.,	22,14%	22,56%	miðað við 4 menn
Á skipum 51 - 110 rúml.,	21,45%	21,86%	miðað við 5 menn
Á skipum 111 - 239 rúml.,	20,41%	20,80%	miðað við 6 menn
Á skipum 240 - 250 rúml.,	19,72%	20,09%	miðað við 7 menn

Á skipum 251 - 500 rúml.,	20,07%	20,45%	miðað við 8 menn
Á skipum 501 og stærri	20,28%	20,66%	miðað við 9 menn

Ef færri menn eru á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,38 fyrir hvern mann sem á vantar miðað við leið A en um 1,41 miðað við leið B.

Ef fleiri menn eru á skipinu en að ofan greinir, skal skiptaprósentan hækka um 1,38 fyrir hvern mann sem umfram er miðað við leið A en ym 1,41 miðað við leið B.

VerkVest kjarasamningur Dragnót

	Leið A	Leið B	
Á skipum að 31 rúml.	24,57%	25,03%	miðað við 4 menn
Á skipum 31 - 50 rúml.	24,57%	25,03%	miðað við 5 menn
Á skipum 51 - 110 rúml.	24,57%	25,03%	miðað við 7 menn
Á skipum 111 - 150 rúml.	24,57%	25,03%	miðað við 8 menn
Á skipum 150 - 240 rúml	24,57%	25,03%	miðað við 9 menn
Á skipum 241 rúml. og yfir	23,87%	24,32%	miðað við 9 menn

Séu færri menn á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,04 fyrir hvern mann sem fækkað er um miðað við leið A en um 1,06 miðað við leið B.

Séu fleiri menn á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan hækka um 1,04 fyrir hvern mann sem fleiri eru í áhöfn en að ofan greinir miðað við leið A en um 1,06 miðað við leið B.

Viðauki II

Dæmi um útreikninga á launum á uppsagnarfresti þegar vinnuframlags er krafist á hluta hans en skip er áfram í rekstri

Undirmaður með 3ja mánaða uppsagnarfrest

Vinnuframlag á uppsagnarfresti:

Einn mánuður: Fær greidda tvo mánuði, einn á staðgengilslaunum og einn á kauptryggingu.

Tveir mánuðir: Fær greiddan einn mánuð á staðgengilslaunum.

Yfirmaður með 6 mánaða uppsagnarfrest

Vinnuframlag á uppsagnarfresti:

Tveir mánuðir: Fær greidda fjóra mánuði, þrjá á staðgengilslaunum og einn á mánaðarlaunum.

Fjórir mánuðir: Fær greidda tvo mánuði á staðgengilslaunum.

Viðauki III

Dæmi um útreikninga á viðmiðunarhlut

Eitt skip í flokki: viðmiðunarhlutur = hlutur á viðkomandi skipi

Tvö skip í flokki: viðmiðunarhlutur = meðaltal hluta í viðkomandi skipaflokki

3 skip í flokki:

Viðmiðunarhlutur reiknast á eftir farandi hátt.

Safnið, 3 skip, er margfaldað með 0,75: $3 \times 0,75 = 2,25$

Tvö efstu skipin teljast að fullu í úrtaki og það þriðja efsta ($1 - 0,75 = 0,25$) að 75/100 hlutum.

Nr	a	b	a x b
1	1	16.112	16.111,50
2	1	14.010	14.010,00
3	0,25	12.979	3.244,75
Σ 1:3	2,25		33.366,25
Viðmiðunarhlutur =			14.829

4 skip í flokki.

Viðmiðunarhlutur reiknast á eftir farandi hátt.

Safnið, 4 skip, er margfaldað með 0,75: $4 \times 0,75 = 3$

Þrjú efstu skipin teljast að fullu í úrtaki.

Nr	A	b	a x b
1	1	16.112	16.111,50
2	1	14.010	14.010,00
3	1	12.979	12.978,90
Σ 1:3	3		43.100,40
Viðmiðunarhlutur =			14.367

5 skip í flokki.

Viðmiðunarhlutur reiknast á eftir farandi hátt.

Safnið, 5 skip, er margfaldað með 0,75: $5 \times 0,75 = 3,75$
 Þrjú efstu skipin teljast að fullu í úrtaki og það fjórða efsta ($1 - 0,25 = 0,75$) að 25/100 hlutum.

Nr	a	b	a x b
1	1	16.112	16.112,00
2	1	14.010	14.010,00
3	1	12.979	12.979,00
4	0,75	11.293	8.469,75
Σ 1:4	3,75		51.570,75
Viðmiðunarhlutur =			13.752,2

8 skip í flokki.

Viðmiðunarhlutur reiknast á eftir farandi hátt.

Safnið, 8 skip, er margfaldað með 0,75: $8 \times 0,75 = 6$

Sex efstu skipin teljast að fullu í úrtaki.

Nr	a	b	a x b
1	1	16.112	16.111,50
2	1	14.010	14.010,00
3	1	12.979	12.978,90
4	1	11.293	11.293,00
5	1	11.286	11.286,00
6	1	9.820	9.820,00
Σ 1:6	6		75.499,40
Viðmiðunarhlutur =			12.583

10 skip í flokki:

Viðmiðunarhlutur reiknast á eftir farandi hátt.

Safnið, 10 skip, er margfaldað með 0,75: $10 \times 0,75 = 7,5$

Sjö efstu skipin teljast að fullu í úrtaki og það áttunda efsta ($1 - 0,5 = 0,5$) að 50/100 hlutum.

Nr	a	b	a x b
1	1	16.112	16.111,50
2	1	14.010	14.010,00
3	1	12.979	12.978,90
4	1	11.293	11.293,00
5	1	11.286	11.286,00
6	1	9.820	9.820,00
7	1	8.571	8.570,95
8	0,5	7.453	3.726,50
Σ 1:8	7,5		87.796,85
Viðmiðunarhlutur =			11.706

Viðauki IV – staðlaður verðsamningur vegna veiða á uppsjávarfiski

Samkomulag um verð á uppsjávarfiski

milli

nafn útgerðar _____ og áhafnar nafn skips _____

Forsendur:

Afurðir eru alla jafna óseldar þegar aðilar semja um verð til grundvallar uppgjöri áhafnar. Er því um áætlun á skilaverði afurða að ræða, sem byggir á mati útgerðar. Í mati þessu skal taka mið af áætluðu markaðsverði afurða, efnainnihaldi hráefnis og gengi gjaldmiðla á hverjum tíma. Verð tekur einnig breytingum út frá gæðamati, t.d. átuskemmdum, losi, blóðblettum, ferskleika og saltinnihaldi. Verð miðast því við að meðferð á afla sé eins og best verður á kosið. Er þá m.a. litið til togtíma, frágangs, kælingar, efnisnotkunar og fylgni við leiðbeiningar útgerðar.

Verð á uppsjávarfiski til bræðslu:

Verð á hvert kg. upp úr skipi skal vera sem næst _____% af áætluðu skilaverði afurða mjöls og lýsis á hverjum tíma og tekur breytingum eftir því sem þurrefnis- og fituinnihald fisksins breytist.

Verð á uppsjávarfiski til frystingar:

Verð á hvert kg. upp úr sjó skal vera sem næst _____% af áætluðu skilaverði afurða hverju sinni miðað við nýtingu þeirrar vinnslu sem hráefnið fer í (ekki skal reikna inn yfirvigt).

☐ Afskurður og hrat sem til fellur við vinnsluna reiknast _____% af verði á kg. upp úr sjó til bræðslu.

☐ Afskurður og hrat sem til fellur við vinnsluna reiknast ekki inn í meðalverð til frystingar.

Birting og upplýsingafundir:

Verðtafla skal gefin út í upphafi vertíðar m.v. framangreindar forsendur og skal hún fylgja samningi þessum. Upplýsa ber um breytingar á verðtöflu miðað við breyttar forsendur hverju sinni þegar nýtt verð er ákveðið. Breytinga á forsendum skal getið þegar nýtt verð er gefið út. Samhliða skal Verðlagsstofa skiptaverðs upplýst um breytingar á verði á kg. upp úr sjó.

Við upphaf vertíðar í loðnu, kolmunna, makríl og síld, skulu fulltrúar útgerða halda fund með áhöfnum skipa sinna, ásamt fulltrúum stéttarfélaganna þeirra, og fara yfir söluhorfur afurða og væntanleg verð á vertíðinni. Eigi síðar en tveimur mánuðum eftir að vertíð lýkur skal útgerð funda aftur með áhöfnum skipa sinna, ásamt fulltrúum stéttarfélaganna þeirra, og fara yfir og útskýra forsendur fyrir uppgjöri skipverjanna, sýna sölunótur afurða og tilkynna leiðréttingar ef um það er að ræða.

Gildistími samnings:

Samningur þessi gildir frá og með _____. Gagnkvæmur uppsagnarfrestur samnings þessa er 7 dagar.

Niðurstaða atkvæðagreiðslu áhafnar:

Samningur þessi var samþykktur í leynilegri atkvæðagreiðslu áhafnar með ____ atkvæðum á móti ____ atkvæðum.

Staður og dagsetning.

f.h. áhafnar

f.h. útgerðar

Viðauki V – Öryggisnefnd

Öryggismál – gerum enn betur

Sameiginlegt markið samningsaðila er að fækka slysum til sjós. Öryggisnefnd verður skipuð með sex einstaklingum. Skulu þrír vera tilnefndir af SFS og þrír af stéttarfélögum sjómanna. Skal nefndin koma saman til fundar að minnsta kosti tvisvar á ári. Fulltrúar stéttarfélaga og SFS skulu skiptast á að boða til fundar. Helstu verkefni nefndarinnar verða skv. eftirfarandi:

- Forvarnir.
- Samskipti og samvinna við Slysavarnaskóla sjómanna og Samgöngustofu.
- Útbúa fræðsluefni.
- Hvetja sjómenn til þess að skrá og tilkynna frávik í starfsemi.
- Styðja við rannsóknir á slysum og leggja til úrbætur.
- Skoðun á umfangi og réttarstöðu við tímabundnar ráðningar.
- Setja sér markmið og vinna að ákveðnum áföngum á tímabilinu.
- Sýna áþreifanleg gögn um árangur og það sem má bæta.

Með þessu verður mótuð sameiginleg heildstæð framtíðarsýn um öryggismál sjómanna með eftirfylgni og stuðningi fyrir útgerðir og sjómenn. Þá aðstoðar Öryggisnefndin eftir þörfum útgerðir og/eða samtök sjómanna við að tryggja að öryggisstefnur og aðgerðaáætlanir séu í samræmi við:

- Öryggishandbók fiskiskipa.
- Reglugerð nr. 200/2007 um ráðstafanir er stuðla að bættu öryggi og heilsu starfsmanna um borð í skipum.
- Sjómannalög nr. 35/1985.
- Önnur lög sem gilda um áhafnir.

Þótt erfitt verði að telja að hægt sé að útrýma slysum með öllu, vill öryggishópurinn leggja sitt af mörkum svo takmarka megi þau eins mikið og kostur er. Kjörorðið er að allir komi heilir heim; þangað ber að stefna.

Viðauki VI Dæmi um túlkun á veikinda- og slysarétti skipverja m.t.t. mismunandi róðra- launafyrirkomulags

Dæmi um túlkun á veikinda- og slysarétti skipverja m.t.t. mismunandi róðra- og launafyrirkomulags.

60 daga heildarréttur á staðgengilslaunum, miðast við umsamið róðrafyrirkomulag skipverja. Full laun greiðast fyrir þann tíma sem skipverji átti sannanlega að vera á sjó í allt að 120 daga.

A. Skiptimannakerfi – Einn túr á sjó og næsti túr í frí (einn og einn kerfi).

Hver veiðiferð miðast við 30 daga í neðangreindum dæmum.

i. Hefðbundið hlutaskiptauppgjör:

Skipverji verður óvinnufær í 60 daga frá og með þeim degi sem hann á að koma um borð til vinnu. Hann tekur full laun fyrir alla 30 daga fyrstu veiðiferðarinnar (skipulagður túr á sjó). Skipverji er síðan launalaus fyrir alla 30 daga næstu veiðiferðar á eftir (skipulagður frítúr).

Skipverji verður óvinnufær í 90 daga frá og með þeim degi sem hann á að koma um borð til vinnu. Hann tekur full laun fyrir alla 30 daga fyrstu veiðiferðina (skipulagður túr á sjó). Skipverji er síðan launalaus í næstu 30 daga í næsta túr á eftir (skipulagður frítúr). Skipverji tekur svo aftur full laun frá og með næstu veiðiferð á eftir (skipulagður túr á sjó), upp að 60 daga tímamarkinu.

Skipverji er óvinnufær í 120 daga frá og með þeim degi sem hann átti að koma um borð til vinnu. Hann tekur full laun fyrir alla daga fyrstu veiðiferðarinnar (skipulagður túr á sjó), en er launalaus í næsta túr á eftir (skipulagður frítúr). Skipverji tekur svo aftur full laun frá og með upphafi næstu veiðiferðar (skipulagður túr á sjó) á eftir upp að 60 daga tímamarkinu. Skipverjinn á svo ekki rétt á fullum launum fyrir næstu veiðiferð á eftir (skipulagður frítúr).

Dagafjöldi óvinnufærni	Dagur 1 til 30	Dagur 30 til 60 (frítúr)	Dagur 60 til 90	Dagur 90 til 120 (frítúr)
60 dagar	Full laun	Engin greiðsla		
90 dagar	Full laun	Engin greiðsla	Full laun	
120 dagar	Full laun	Engin greiðsla	Full laun	Engin greiðsla

ii. Laun greidd samkvæmt greiðslumiðlun / jafnaðarhlutakerfi.

Skipverji er óvinnufær í 30 daga frá og með þeim degi sem hann á að koma um borð til vinnu. Hann fær greiddan ½ hlut fyrir alla 30 daga veiðiferðarinnar (skipulagður túr á sjó). Skipverji fær jafnframt greiddan ½ hlut fyrir alla 30 daga næstu veiðiferðar á eftir (skipulagður frítúr). Launakerfið rúllar áfram.

Skipverji er óvinnufær í 60 daga frá og með þeim degi sem hann á að koma um borð til vinnu. Hann fær greiddan ½ hlut fyrir alla 30 daga veiðiferðarinnar (skipulagður túr á sjó). Skipverji fær jafnframt greiddan ½ hlut fyrir alla 30 daga næstu veiðiferðar á eftir (skipulagður frítúr). Launakerfið rúllar áfram.

Skipverji er óvinnufær í 90 daga frá og með þeim degi sem hann á að koma um borð til vinnu. Hann fær greiddan ½ hlut fyrir alla 30 daga fyrstu veiðiferðarinnar (skipulagður túr á sjó). Skipverji fær jafnframt greiddan ½ hlut fyrir alla 30 daga næstu veiðiferðar á eftir (skipulagður frítúr). Skipverji fær þar að auki greiddan ½ aflahlut fyrir alla 30 daga þriðju veiðiferðarinnar á veikindatímanum (skipulagður túr á sjó), sem og ½ hlut fyrir næstu veiðiferð á eftir (skipulagður frítúr).

Skipverji er óvinnufær í 120 daga frá og með þeim degi sem hann á að koma um borð til vinnu. Hann fær greiddan ½ hlut fyrir alla 30 daga fyrstu veiðiferðarinnar (skipulagður túr á sjó). Skipverji fær jafnframt greiddan ½ hlut fyrir alla 30 daga næstu veiðiferðar á eftir (skipulagður frítúr). Skipverji fær þar að auki greiddan ½ aflahlut fyrir alla 30 daga þriðju veiðiferðarinnar á veikindatímanum (skipulagður túr á sjó), sem og ½ hlut fyrir fjórðu veiðiferðina á veikindatímanum. (skipulagður frítúr).

Dagafjöldi óvinnufærni	Dagur 1 til 30	Dagur 30 til 60 (frítúr)	Dagur 60 til 90	Dagur 90 til 120 (frítúr)
30 dagar	½ hlutur	½ hlutur		
60 dagar	½ hlutur	½ hlutur		
90 dagar	½ hlutur	½ hlutur	½ hlutur	½ hlutur
120 dagar	½ hlutur	½ hlutur	½ hlutur	½ hlutur

B Skiptimannakerfi – Tveir túrar á sjó og næsti túr í frí (tveir og einn kerfi).

Hver veiðiferð miðast við 30 daga í neðangreindum dæmum.

i. Hefðbundið hlutaskiptauppgjör

Skipverji verður fyrir slysi á 15 degi í seinni veiðiferð fyrir frí. Hann verður óvinnufær í 30 daga frá því tímamarki. Hann fær greidd full laun fyrir þá 15 daga sem eftir eru af yfirstandandi veiðiferð. Skipverjinn verður svo launalaus í þá 15 daga sem eftir eru af óvinnufærnitímabilinu (skipulagður frítúr).

Skipverji verður fyrir slysi á 15 degi í seinni veiðiferð fyrir frí. Hann verður óvinnufær í 60 daga frá því tímamarki. Hann fær greidd full laun þá 15 daga sem eftir eru af yfirstandandi veiðiferð. Skipverjinn er svo launalaus alla 30 daga næstu veiðiferðar á eftir (skipulagður frítúr), en tekur svo full laun fyrir fyrstu 15 daga veiðiferðarinnar þar á eftir (skipulagður túr á sjó).

Skipverji verður fyrir slysi á 15 degi í seinni veiðiferð fyrir frí. Hann verður óvinnufær í 90 daga frá því tímamarki. Hann fær greidd laun fyrir þá 15 daga sem eftir eru af yfirstandandi veiðiferð. Skipverjinn er svo launalaus fyrir alla 30 daga næstu veiðiferðar á eftir (skipulagður frítúr), en tekur svo laun fyrir alla 30 daga veiðiferðarinnar þar á eftir (skipulagður túr á sjó). Skipverjinn tekur auk þess laun fyrir fyrstu 15 daga veiðiferðarinnar þar á eftir (skipulagður túr á sjó).

Skipverji verður fyrir slysi á 15 degi í seinni veiðiferð fyrir frí. Hann verður óvinnufær í 120 daga frá því tímamarki. Skipverjinn fær greidd laun fyrir þá 15 daga sem eftir eru af yfirstandandi veiðiferð. Skipverjinn verður síðan launalaus í alla 30 daga næstu veiðiferðar á eftir (skipulagður frítúr). Skipverjinn tekur síðan laun fyrir alla 30 daga næstu veiðiferðar á eftir (skipulagður túr á sjó). Skipverjinn tekur auk þess laun fyrir 15 daga næstu veiðiferðar þar á eftir (skipulagður túr á sjó). Skipverjinn á svo ekki rétt á fullum launum í

þá 30 daga sem eftir eru af óvinnufærnitímabilinu (rétturinn tæmdur og skipulagður frítúr á eftir).

Dagafjöldi óvinnufærni	Dagur 1 til 15	Dagur 15 til 45 (frítúr)	Dagur 45 til 75	Dagur 75 til 105
30 dagar	Full laun	Engin greiðsla		
60 dagar	Full laun	Engin greiðsla	Full laun í 15 daga	
90 dagar	Full laun	Engin greiðsla	Full laun	Full laun í 15 daga
120 dagar	Full laun	Engin greiðsla	Full laun	Full laun í 15 daga (rétturinn tæmdur)

VIÐAUKI VII - REGLUR UM MÁLSMEÐFERÐ FYRIR NEFND SEM SKIPUÐ ER SAMKVÆMT GREIN 1.39.1

1. Komi til þess að skipuð verði nefnd til úrlausnar um ágreining um skiptakjör á grundvelli ákvæðis 1.39.1 í kjarasamningi Samtaka fyrirtækja í sjávarútvegi og samtaka sjómanna („**kjarasamningurinn**“) eru allir samningsaðilar sammála um að slíkri nefnd skuli með endanlegum og bindandi hætti falið leysa úr ágreiningi aðila og kveða á um skiptakjör sem nota skal, miðað við fjölda áhafnarmeðlima, sbr. það sem fram kemur í ákvæði 1.39.1 í kjarasamningnum. Samningsaðilar eru ennfremur sammála um að komi til þess að slík nefnd verði sett á fót þá skuli eftirfarandi málsmeðferðarreglur gilda auk ákvæða laga nr. 53/1989.
2. Nefndarmenn skulu vera sjálfstæðir og óvilhallir gagnvart öllum samningsaðilum meðan nefndin er við störf. Komi upp atvik eða aðstæður meðan nefndin er við störf sem valda því að draga megi hlutdrægni og sjálfstæði nefndarmanns í efa skal sá nefndarmaður tilkynna samningsaðilum um slíkt að eigin frumkvæði.
3. Málsmeðferð fyrir nefndinni telst hafin þegar einhver samningsaðila, einn eða fleiri, sendir öllum öðrum samningsaðilum skriflega tilkynningu þar sem þess er krafist að nefnd samkvæmt ákvæði 1.39.1 í kjarasamningnum skuli skipuð. Eftirfarandi upplýsingar skulu að lágmarki koma fram í eða fylgja slíkri kröfu:
 - a. skýr skilyrðislaus krafa um að ágreiningi verði vísað til nefndarinnar;
 - b. afrit skriflegra og rökstuddra greinargerða viðkomandi aðila um ástæður þess að farið er fram á breytingu á kjarasamningnum, sbr. ákvæði 1.39.1, liggja þær fyrir;
 - c. stutt lýsing á þeim kröfum sem viðkomandi aðili eða aðilar gera fyrir nefndinni og þeim málsgrundvelli sem slíkar kröfur byggja á;
 - d. tilgreining helstu sönnunargagna sem viðkomandi aðili telur að nauðsynleg séu til að færa sönnur á kröfur sínar og tilgreining þeirra sönnunargagna sem ekki hefur verið aflað; og
 - e. upplýsingar um þann einstakling sem lagt er til að verði skipaður sem nefndarmaður af hálfu viðkomandi aðila.
4. Sá aðili, eða þeir aðilar, sem er til varnar skulu innan sjö (7) virkra daga svara tilkynningu samkvæmt tölulið 3 að framan og skulu eftirfarandi upplýsingar að lágmarki koma fram í svarinu eða fylgja því:
 - a. afrit skriflegra og rökstuddra greinargerða viðkomandi aðila sem kunna að hafa verið lagðar fram samkvæmt ákvæði 1.39.1;
 - b. afstaða varnaraðila til þeirra krafna sem gerðar eru í tilkynningu samkvæmt tölulið 3 að framan ásamt stuttri lýsing á þeim kröfum sem varnaraðili eða -aðilar gera fyrir nefndinni og þeim málsgrundvelli sem slíkar kröfur byggja á;
 - c. tilgreining helstu sönnunargagna sem varnaraðili telur nauðsynleg til að taka til varna og/eða færa sönnur á gagnkröfur, ásamt tilgreiningu þeirra sönnunargagna sem á eftir að afla; og
 - d. upplýsingar um þann einstakling sem lagt er til að verði skipaður sem nefndarmaður af hálfu varnaraðila, auk athugasemda sem kunna að vera við þá tilnefningu nefndarmanns sem fram kemur í tilkynningu samkvæmt tölulið 3 að framan.
5. Nái aðilar ekki saman um skipan formanns nefndarinnar innan 14 daga frá því að svar samkvæmt tölulið 4 að framan liggur fyrir. Skal hvorum aðila um sig heimilt að krefjast þess að formaður nefndarinnar verði skipaður af Ríkissáttasemjara.
6. Þegar allir þrír (3) nefndarmennirnir hafa verið tilefndir og þeir samþykkt að taka starfann að sér þá telst nefndin fullskipuð. Skal formaður nefndarinnar innan fimm (5) virkra daga frá því tímamarki boða

alla samningsaðila og aðra nefndarmenn til fundar þar sem skipulagt skal í samráði við samningsaðila með hvaða hætti málsmeðferðinni skuli framhaldið.

7. Að svo miklu leyti sem samningsaðilar hafa ekki samið á annan veg í kjarasamningnum eða þessum málsmeðferðarreglum er nefndinni heimilt að haga framkvæmd málsmeðferðar með þeim hætti nefndarmenn telja viðeigandi, svo fremi sem jafnræðis sé gætt á milli málsaðila og að aðilar fái eðlilegt og sanngjarnt tækifæri til þess að gæta hagsmuna sinna og koma málatilbúnaði sínum á framfæri. Samningsaðilar skuldbinda sig til þess að fara að öllum fyrirskipunum nefndarinnar.
8. Samningsaðilum skal gefinn kostur á að skila skriflegum greinargerðum til sóknar og varnar, auk þess sem þeim skal gefið færi á að svara málatilbúnaði gagnaðila. Skal sóknaraðili leggja fram sína greinargerð innan fjögurra vikna frá því að nefndin telst fullskipuð og skal varnaraðili leggja fram sína greinargerð innan fjögurra vikna frá því að greinargerð sóknaraðila var lögð fram. Þá skal sóknaraðili innan tveggja vikna frá því að greinargerð varnaraðila var lögð fram leggja fram athugasemdir sem sóknaraðili kann að hafa þar að lútandi. Leggi sóknaraðili fram slíkar athugasemdir skal varnaraðila gefið færi að leggja fram þær athugasemdir sem varnaraðili kann að hafa þar að lútandi og skal það einnig gert innan tveggja vikna.
9. Samningsaðilum skal heimilt að leggja fram skriflegar vitnaskýrslur, þ.m.t. skýrslur sérfróðra aðila, undirritaðar af viðkomandi aðila, áður en munnlegur flutningur málsins hefst. Skýrslutökur af vitnum, þ.m.t. sérfróðum vitnum, skulu fara fram með þeim hætti sem nefndin ákveður. Nefndin hefur vald til þess að heimila skýrslutökur af vitnum, hafna því að vitni gefi skýrslu og takmarka skýrslutökur, þ.m.t. skýrslutökur af sérfræðivitnum, ef nefndin telur að slíkar skýrslutökur hafi enga þýðingu fyrir niðurstöðu málsins.
10. Málið skal ávalt munnlega flutt fyrir nefndinni geri einhver samningsaðila um það kröfu en að öðrum kosti geta samningsaðilar í samráði við nefndarmenn ákveðið að málið skuli ákveðið án flutnings.
11. Fyrirtökur, málflutningur og sérhver önnur fundahöld í tengslum við málsmeðferð fyrir nefndinni skulu háð fyrir luktum dyrum nema samningsaðilar hafi komið sér saman um annað.
12. Nefndin skal, að kröfu aðila, skipta kostnaði við málsmeðferð fyrir nefndinni á milli aðila í endanlegri úrlausn nefndarinnar, nema samningsaðilar hafi samið á annan veg. Hafi málsaðilar ekki samið á annan veg er nefndinni heimilt í endanlegri úrlausn, ef þess er krafist af málsaðila, að fyrirskipa aðila eða aðilum að greiða í heild eða hluta þann kostnað sem annar aðili eða aðrir aðilar hafa orðið fyrir í tengslum við málsmeðferð fyrir nefndinni, þ.m.t. lögfræðikostnað, að teknu tilliti til niðurstöðu ágreiningsins og að svo miklu leyti sem nefndin telur slíkan kostnað eðlilegan og sanngjarnan.
13. Allar úrlausnir og ákvarðanir kveðnar upp af nefndinni skulu vera skriflegar, endanlegar og bindandi fyrir samningsaðila. Ákvarðanir nefndarinnar skulu teknar af meirihluta nefndarmanna. Náist ekki meirihluti skal formaður einn leysa úr ágreiningsefninu og kveða upp endanlega úrlausn. Nefndin skal kveða upp úrlausn sína með skriflegum og rökstuddum hætti, nema samningsaðilar hafi sérstaklega samið um að rökstuðningur skuli ekki fylgja.
14. Úrlausn nefndarinnar skal liggja fyrir eigi síðar en sex (6) mánuðum frá þeim tíma er nefndin telst hafa verið fullskipuð, sbr. tölulið 6 að framan.
15. Um málsmeðferð fyrir nefndinni fer að öðru leyti eftir lögum nr. 53/1989. Úrlausn nefndarinnar skal vera aðfararhæf og um aðförina fer eftir sömu reglum og gilda um dóma uppkveðna af íslenskum dómstólum, sbr. 1. mgr. 13. gr. laga nr. 53/1989.